

# Jernbaneforum Nord



Randi Ness, direktør kommunikasjon og marked i SJ Norge

April 2026

# Dette er SJ Norge

- > Vant trafikpakke 2 NORD i 2019. Avtalen gjelder ut 2030.
- > Oppstart 8. juni 2020.
- > Hovedkontor i Trondheim.
- > Våre verdier: enkelt, menneskelig, pålitelig, entusiastisk.
- > Har Norges mest fornøyde togkunder siden 2023.
- > Over 400 ansatte fordelt på ulike stasjoneringssteder.
- > Høy tilfredshet blant ansatte.



SJ Norge kjører 7 vakre togstrekninger:

**Dovrebanen**  
**Nordlandsbanen**  
**Rørosbanen**  
**Raumabanen**  
**Trønderbanen**  
**Meråkerbanen**  
**Saltenpendelen**

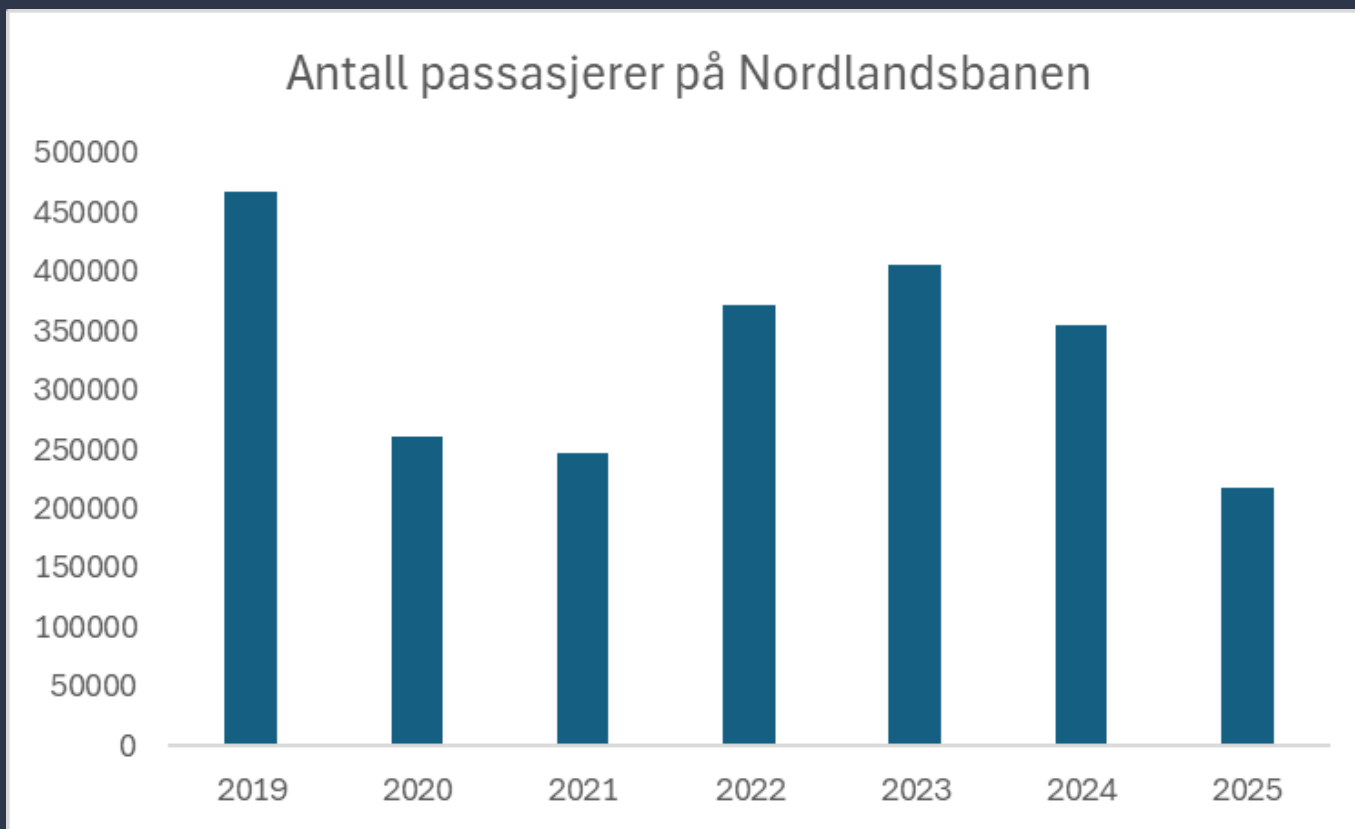
Disse strekninger inngår i varemerket NORD

# Dere kjenner historien godt

- ◇ Mistet et lokomotiv etter ulykken i høsten 2024
- ◇ Ingen nattog siden da
- ◇ Dagtogene rammet etter raset på Levanger
- ◇ T76 satt inn på dagtogene og verksted etablert i Bodø
- ◇ Saltenpendelen ble også rammet etter raset på Levanger, men kommet i gang etter at verkstedet i Bodø åpnet.



# Passasjertallene preges av ustabil drift.



# Dagens rutetabell

## ◇ F7 Trondheim S - Bodø

Tog nr	1781	1783	475	483	473	473	1785	1787	1789	471	1791	479	1793	477	1797	
<b>NORLANDSBANEN</b> R75 SALTENPENDELEN	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>Mandag-Fredag</b>	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	F
<b>Lørdag</b>			L	L	L					L						L
<b>Søndag</b>			S							S		S		S		
<b>Trondheim S</b>			2305							0730				1507		
Trondheim Lufthavn			2337							0804p				1540p		
Sjørdal			2344											1545p		
Levanger			0924											1625p		
Verdal			0934											1640p		
<b>Steinkjer</b>			0956							0941				1707p		
<b>Steinkjer</b>			0957							0951				1707p		
Jørslad			↑							1024x						
Snåsa			0136x							1031						
Vegset (E6)			↑											1759		
Grong			0207							1058				1825		
Harran			↑							1113x				1845		
Lassemoen (E6)			↑							1127x				1940x		
Namsskogan			0309							1151x				2003x		
Majavatn			↑							1214x				2024x		
Trofors			0406							1248				2059		
<b>Mosjøen</b>			0441							1317				2127		
<b>Mosjøen</b>			0444	0642						1317	1702			2127		
Drevvatn			↑	0705x						1345x	1725x					
Trondmo (E6)			↑											2159		
Drevvatn			↑													
Bjerka			0530x	0725						1407	1745			2218		
<b>Mo i Rana</b>			0552	0746						1428	1805			2246		
<b>Mo i Rana</b>			0555		0756	0756				1431	1806					
Skonseng			↑		0807x	0807x					1817x					
Dunderland			↑		0829x	0829x					1838x					
Lensdal			0747x			0917x				1551x						
Røklund			0739x		0937x	0937x				1613x	1947x					
<b>Rognan</b>	0535	0631	0759		0947	0947	1124			1631	1801	2001	2048			0205
Fauske	0555	0651	0844		1009	1009	1144	1424	1612	1652b	1830	2022	2108			0225
Valnesfjord	0603x	0659x	0828x		1017x	1017x	1152x	1432x	1620x	1708x	1838x	2030x	2116x			0233x
Oterågå	0616x	0712x	0845x		1031x	1031x	1205x	1445x	1639	1722x	1851x	2043x	2136			0246x
Tverlandet	0621x	0717x	0848x		1036x	1036x	1210x	1450x	1644x	1728x	1856x	2047x	2141x			0251x
Merkved	0628x	0724x	0856x		1043x	1043x	1217x	1457x	1651x	1736x	1903x	2054x	2148x			0258x
<b>Bodø</b>	0636	0732	0905		1051	1051	1225	1505	1659	1744	1910	2101	2155			0306

## ◇ F7 Bodø - Trondheim S

Tog nr	478	470	1784	472	1786	1788	1790	474	1792	476	1794	1796
<b>NORLANDSBANEN</b> R75 SALTENPENDELEN	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>Mandag-Fredag</b>	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	Ti-To	F
<b>Lørdag</b>	L			L				L		L		L
<b>Søndag</b>	S			S				S		S		
<b>Bodø</b>		0734	1005	1227	1335	1513	1616	1746	1935	2109	2315	0055
Merkved		0740x	1011x	1234x	1341x	1519x	1622x	1752x	1942x	2117x	2322x	0101x
Tverlandet		0748x	1019x	1243x	1349x	1527x	1630x	1800x	1950x	2126x	2330x	0109x
Oterågå		0753x	1033x	1249x	1354x	1533x	1636x	1805x	1956x	2133x	2336x	0114x
Valnesfjord		0805x	1046x	1303x	1406x	1545x	1648x	1817x	2008x	2147x	2348x	0126x
<b>Fauske</b>		0821	1057	1316b	1416	1555	1700	1828	2024	2202b	2358	0137
Rognan		0839	1116	1336			1719	1846	2042	2222	0016	0156
Røklund		0848x		1345x				1900x		2232x		
Lensdal		0915		1412x				1924x		2203x		
Dunderland		0952x						2001x				
Skonseng		1012x						2022x				
<b>Mo i Rana</b>		1024		1542				2033		0921		
<b>Mo i Rana</b>	0716	1025		1545				2035		0924		
Bjerka	0744	1045		1606				2055		0946x		
Drevvatn		1105x		1627x				2115x				
Trondmo (E6)	0804											
Drevvatn												
<b>Mosjøen</b>	0829	1128		1652				2138		0139		
<b>Mosjøen</b>	0829			1655						0142		
Trofors	0907			1725						0219		
Majavatn	0950			1759x								
Namsskogan	1019			1822x						0244		
Lassemoen												
Lassemoen (E6)	1049			1845x								
Harran	1109			1858x								
Grong	1129			1914						0405		
Vegset (E6)	1155											
Snåsa				1941						0433x		
Jørslad				1946x								
<b>Steinkjer</b>	1247a			2021x						0547		
<b>Steinkjer</b>	1247a			2026						0547		
Verdal	1317a									0540		
Levanger	1332a									0552		
Sjørdal	1414a									0640		
Trondheim Lufthavn	1419a			2204a						0643		
<b>Trondheim S</b>	1449			2237						0745		

# Vi har forsøkt å gjøre reisen litt bedre, selv med andre tog enn vanlig

- ◊ Oppgradert kafeområdet i T93
- ◊ Minibibliotek i T76



# Dagtogene

- Oppstart for dagtogene med lok og vogn i juni.
  - Bane NOR estimerer at togskinnene ved Nesvatnet er ferdigreparert iløpet av juni
  - Da kjøres vanlig rutetabell, og vi får tilbake tilbud som familievogn og café



# Nattogene

- > Ombygging og godkjenning av lokomotivet forsinket hos Norske tog.
- > Vi kan først overta lokomotivet når arbeid og godkjenning er fullført av Norske tog.
- > Mange førere som skal gjennom opplæringen noe som betyr at dette vil ta tid.
- > Vi forventer å kunne starte opp i løpet av tidlig høst.
- > Vi komme tilbake med en eksakt oppstartsdato for nattogene så snart vi har dette klart.



# Det politiske bildet – hva skjer fremover?

- > Pågående gjennomgang av fremtidens trafikkavtaler.
  - > Rapport fra Jdir i februar
  - > Fullmakter til SD behandles ifbm. statsbudsjettet for 2027 (ref. Svar til Stortinget)
- > Fjerntogstrategien.
  - «Mellom Trondheim og Bodø er reisetiden lang, og det skal relativt mye til for at fjerntoget skal ta en utvidet rolle i transportsystemet. Nye bimodale togsett vil øke kapasiteten på kort sikt, og i tillegg bør materiell med god sovekapasitet vurderes. Dette er en viktig strekning for godstransport, og prioritering her omtales nærmere i godsutredningen»





Rikke Lind i SJ Norge er strålende glad for fredagens store nyhet for henne og selskapet. FOTO: RUNE PETTER NESS

Får forlenget kontrakten

– Jeg har fått  
den beste  
julegaven  
jeg kunne få

Og nå får vi fått grønt lys til  
å kjøre i flere år!

- > I desember ble det klart at SJ får utløst opsjonene i trafikpakken, og skal kjøre frem til 2030.

Spørsmål?



NORD

