
Bli med å skape rutetilbudet på ny flyplass!

Fra Ranaregionen Næringsforening <post@rananf.no>

Dato fr. 26.06.2026 17:52

Til Kjell-Idar Juvik <juvik@ihr.no>

Direktør i PLU Henrik Johansen og styreleder i Ranaregionen Næringsforening, Stein Espen Bøe oppe ved flyplassstomta.

Bli med å skape rutetilbudet på ny flyplass: – Dette er finalen på arbeidet

Nordland Fylkeskommune har gitt tilskudd til Polarsirkelen Lufthavnutvikling (PLU) på inntil 3 MNOK til et toårig flyruteutviklingsprosjekt. Utbetalingen forutsetter en tilsvarende sum fra andre bidragsyttere. Nå inviteres det derfor til at lokalt næringsliv kan bidra til å styrke rutetilbudet på nye Mo i Rana lufthavn. PLU har mandat og ansvar etter avtale med Avinor og Rana kommune om å jobbe for etablering av flyruter, og særlig Oslo-ruta. Verdien av flyplassen for næringslivet og regionen ligger i flyrutetilbudet.

– Vi er endelig på oppløpssiden - med åpning den 30. september 2027. En ny, stor flyplass på Helgeland blir det viktigste løftet for varig vekst i regionen vår, og vi hadde aldri kommet i mål uten støtte fra lokalt næringsliv! En stor takk til store og mindre bedrifter som har allerede bidratt til å få realisert dette løfteprosjektet, sier Henrik Johansen, direktør i PLU.

Kunnskapsparken i Bodø gjorde i 2025 en analyse av reisekostnader for 31 bedrifter i Ranaregionen for regnskapsåret 2024. Det ble sammenlignet med priser på ny Oslorute (samme priser som bedrifter har fra Bodø Lufthavn). Analysen viste at reisekostnadene ville bli mer enn halvert grunnet betydelig reduksjon i billettpriser, mindre behov for bil / tog i tillegg til fly, færre overnattinger og spart (arbeids)tid. Besparelsene i sum tilsvarte 56 millioner kroner per år for 31 bedrifter.

Bli med å styrke ruteutviklingen

Nå inviteres næringslivet inn til å virkelig bygge ruteutviklingen!

– Nå gjelder det å skaffe flyruter som gir bedre tilbud og billigere billetter, spesielt til Oslo for da kommer du også effektivt videre til hele Europa. Osloruta er den viktigste av alle ruter og den må gå flere ganger om dagen

med store jetfly og rimelige billetter, sier Johansen.

Tilskuddet fra fylkeskommunen gir Polarsirkelen Lufthavnutvikling mulighet til å jobbe målrettet for Oslo-ruta, men også andre viktige ruter for samfunn- og næringsliv både regionalt og internasjonalt.

– Det er nå engang slik at flyselskapene ikke mangler steder å fly til – de mangler fly og piloter. Mo i Rana og Helgeland må oppfattes som attraktivt, lønnsomt og bærekraftig, sier Johansen.

Han sier videre at det er en sentral oppgave for PLU og samarbeidspartnere å få de store selskapene til å vurdere og beslutte attraktive ruter til og fra Fagerlia.

– Dette er finalen på arbeidet og dialogen vi har hatt direkte med flyselskapene i mer enn 10 år. Et bidrag til dette prosjektet vil kunne gi lavere reisekostnader herfra til evigheten, lettere rekruttering, bolyst og blilyst i regionen!

Oppfordrer medlemsbedrifter til å bidra

– Vi i næringsforeningen er skikkelig stolte av hvordan regionalt næringsliv har stilt opp for ny flyplass i over snart 20 år. Dette er noe vi i felleskap har mobilisert for - og nå er det viktig at vi gir gass frem mot målstreken. Næringslivet har tidligere vist hvilken kraft vi har når vi samler oss om et felles mål. Vi håper derfor så mange medlemsbedrifter som mulig bidrar til ruteutvikling. Mange bekker små blir nå en stor å, sier Stein Espen Bøe, styreleder i Ranaregionen Næringsforening.

Ønsker din bedrift å bidra til ruteutvikling? Trykk på lenken nedenfor:

BIDRA TIL RUTEUTVIKLING

Oversikt over anbefalt bidragsbeløp (eks mva).

Nedre grense for bidrag er 5000,- eks mva. Tabellen er veiledende, bedrifter velger selv hvor mye de vil bidra med.

5 årsverk eller mindre	5 000
6-10 årsverk	7 500
11-20 årsverk	10 000
21-50 årsverk	15 000
51-100 årsverk	20 000
101-200 årsverk	35 000
Over 200 årsverk	50 000

Bidra til ruteutvikling

KONTAKT OSS

post@rananf.no

Ønsker du ikke å motta e-post fra oss lenger?

[Meld deg av her](#)

[Se e-post i nettleseren](#)