

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

26/2703-

28. juli 2026

Høring - Forslag til ny ruteplan for kystruten Bergen-Kirkenes

1. Bakgrunnen for forslaget

Staten kjøper i dag sjøtransporttjenester mellom Bergen og Kirkenes, med daglige anløp i 34 havner hele året. Hensikten er å sikre et tilfredsstillende transporttilbud for passasjerer som reiser lokalt eller regionalt fra havn til havn, og godstransport mellom Tromsø og Kirkenes.

Samferdselsdepartementet gjennomførte høsten 2025 en høring om å skape et best mulig transportsystem langs kysten. Utgangspunktet for høringen var en utredning gjennomført av Oslo Economics. Rapporten pekte blant annet på justeringer i ruteplan og lengre liggetider som et mulig tiltak for å sikre et bedre transporttilbud til lokalbefolkningen og næringslivet, og at transportbehovet fra kystruten er størst nord for Bodø. Departementet oppfatter at høringsinnspillene til rapporten støttet denne tilnærmingen.

I oppfølgingen av rapporten har departementet derfor undersøkt mulighetene for å justere ruteplanen i samråd med dagens operatører i kystruten, Hurtigruten og Havila. Basert på dette sendes forslag til endringer i rutetidene på høring.

2. Rutetider – endringsforslag

Endringsforslaget er lagt opp slik at det innebærer minst 20 minutters liggetid i de havnene nord for Bodø som har godshåndtering. Departementet har merket seg dette som en viktig tilbakemelding fra høringsinstansene.

Videre innebærer forslaget lavere snittfart (minus 0,2 knop) som vil medføre lavere anslåtte klimagassutslipp på 2-3 %.

Både Oslo Econoncs' rapport og høringsinnspillene til rapporten trekker frem forutsigbare rutetider og god regularitet som viktig for at kystrutetjenesten skal være et reelt transportalternativ. Rederiene antar at justeringene også vil gi mer fleksibilitet til å krysse de hardeste havstykkeene, som igjen kan bidra til bedre regularitet. Samtidig ønsker rederiene en ny praksis med at de kan gå fra kai før oppgitt avgangstid, dersom alt av gods og passasjerer er om bord. Vi ber om innspill til dette.

Rederiene seiler om sommeren kommersielt via Geiranger og omegn. I praksis betyr det at ruteplanen har 10 timer liggetid i Ålesund. Forslaget som sendes på høring her, er lagt opp til å være en sommerrute som går mellom 1. april og 31. oktober. Om vinteren er det ikke marked for slike kommersielle seilinger, og skipene ligger derfor til kai disse timene. Departementet ser at det kan være noe mer krevende for lokalbefolkningen å følge med på avgangstider dersom rutetabellen endres mellom sommer og vinter. Samtidig vil egne ruteplaner for sommer og vinter gjøre det mulig å benytte disse 10 timene til å oppnå noe mer fleksibilitet i ruten på vinterstid, særlig når været er dårlig. Departementet ber om innspill til om fordelene som to ulike ruteplaner medfører, oppveier ulempene.

Nordgående retning

Nåværende			Foreslått endring		
Havn	Ankomst	Avgang	Havn	Ankomst	Avgang
Bergen		20:30	Bergen		20:00
Florø	02:45	03:00	Florø	02:20	02:35
Måløy	05:15	05:30	Måløy	04:50	05:05
Torvik	08:20	08:30	Torvik	08:05	08:15
Ålesund	09:45		Ålesund	09:30	
Geiranger ¹			Geiranger		
Urke			Urke		
Ålesund		20:00	Ålesund		19:15
Molde	22:35	23:05	Molde	21:50	22:05
Kristiansund	02:45	03:00	Kristiansund	01:55	02:10
Trondheim	09:45	12:45	Trondheim	09:10	12:10
Rørvik	21:40	22:00	Rørvik	21:30	21:50
Brønnøysund	01:35	01:45	Brønnøysund	01:25	01:35
Sandnessjøen	04:35	04:50	Sandnessjøen	04:25	04:40
Nesna	06:00	06:10	Nesna	05:55	06:05
Ørnes	10:00	10:10	Ørnes	09:55	10:05
Bodø	13:05	15:20	Bodø	13:05	15:20
Stamsund	19:15	19:40	Stamsund	19:25	19:45
Svolvær	21:20	22:15	Svolvær	21:25	22:15
Stokmarknes	01:30	01:40	Stokmarknes	01:30	01:40
Sortland	02:55	03:10	Sortland	02:55	03:15
Risøyhamn	04:35	04:50	Risøyhamn	04:40	05:00

¹ Stedene som mangler tidspunkt er helkommersielle og ikke en del av statens kjøp

Harstad	07:10	07:45	Harstad	07:05	07:30
Finnsnes	11:00	11:30	Finnsnes	10:45	11:05
Tromsø	14:15	18:15	Tromsø	13:50	17:50
Skjervøy	22:10	22:25	Skjervøy	21:45	22:05
Øksfjord	01:50	02:00	Øksfjord	01:25	01:45
Hammerfest	05:05	05:45	Hammerfest	04:50	05:10
Havøysund	08:30	08:45	Havøysund	07:55	08:15
Honningsvåg	10:55	14:30	Honningsvåg	10:25	14:00
Kjøllefjord	16:40	17:00	Kjøllefjord	16:15	16:35
Mehamn	18:55	19:15	Mehamn	18:35	18:55
Berlevåg	22:00	22:10	Berlevåg	21:45	22:05
Båtsfjord	00:00	00:30	Båtsfjord	23:55	00:15
Vardø	03:30	03:45	Vardø	03:15	03:35
Vadsø	06:55	07:10	Vadsø	06:45	07:05

Sørgående retning

Kirkenes	09:00	12:30	Kirkenes	09:00	12:30
Vardø	16:05	17:00	Vardø	16:10	16:55
Båtsfjord	20:00	20:30	Båtsfjord	19:55	20:25
Berlevåg	22:25	22:35	Berlevåg	22:15	22:35
Mehamn	01:20	01:30	Mehamn	01:15	01:35
Kjøllefjord	03:25	03:35	Kjøllefjord	03:40	04:00
Honningsvåg	05:45	06:00	Honningsvåg	06:10	06:30
Havøysund	08:00	08:15	Havøysund	08:35	08:55
Hammerfest	11:00	12:45	Hammerfest	11:40	13:25
Øksfjord	15:50	16:05	Øksfjord	16:30	16:50
Skjervøy	19:30	19:45	Skjervøy	20:15	20:35
Tromsø	23:45	01:30	Tromsø	00:30	02:15
Finnsnes	04:20	04:40	Finnsnes	05:05	05:25
Harstad	08:00	08:30	Harstad	08:45	09:05
Risøyhamn	10:45	11:00	Risøyhamn	11:10	11:30
Sortland	12:30	13:00	Sortland	13:00	13:20
Stokmarknes	14:15	15:15	Stokmarknes	14:35	15:35
Svolvær	18:30	20:30	Svolvær	18:50	20:50
Stamsund	22:15	22:30	Stamsund	22:30	22:50
Bodø	02:30	03:30	Bodø	03:00	03:45
Ørnes	06:25	06:35	Ørnes	06:40	06:50
Nesna	10:25	10:35	Nesna	10:40	10:50
Sandnessjøen	11:45	12:15	Sandnessjøen	12:05	12:35
Brønnøysund	15:00	17:25	Brønnøysund	15:20	17:45
Rørvik	21:00	21:30	Rørvik	21:20	21:40
Trondheim	06:30	09:30	Trondheim	07:00	10:00
Kristiansund	16:30	17:30	Kristiansund	17:00	17:30
Molde	21:15	21:45	Molde	21:15	21:35
Ålesund	00:30	01:20	Ålesund	00:20	01:00

Torvik	02:35	02:45	Torvik	02:15	02:25
Måløy	05:45	06:00	Måløy	05:25	05:40
Florø	08:15	08:30	Florø	07:55	08:10
Bergen	14:45		Bergen	14:40	

3. Spørsmål til høringsinstansene

1. Hvordan stiller høringsinstansene seg til forslaget?
2. Hvilke virkninger vurderer høringsinstansene forslaget kan ha, særlig med hensyn til persontransport, godshåndtering og andre virkninger for lokalsamfunnet og næringslivet?
3. Med en ny ruteplan, bør skipene få gå fra kai før oppgitt avgangstid, dersom alt av gods og passasjerer er tatt om bord?
4. Med denne ruten blir det et lengre opphold i Ålesund på vinteren, da skipene ikke seiler til Geiranger og omegn i denne perioden. En nedkorting av denne liggetiden kan gi større fleksibilitet i resten av ruten, for eksempel ved dårlig vær. Bør departementet legge opp til separate sommer- og vinterruter?
5. Er det noe annet Samferdselsdepartementet bør vite om i forbindelse med forslaget til ruteendring?

4. Høringsfrist

Høringssaken er tilgjengelig på departementet sine nettsider

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing-forslag-til-ny-ruteplan-for-kystruten-bergen-kirkenes/id3169361/>.

Vi ber om at høringsuttalelsen blir sendt elektronisk ved bruk av den digitale løsningen for høringsuttalelser (under "Send inn høringssvar" på denne siden). Ved spesielle behov for innsending på annen måte, kan høringssvar sendes til Samferdselsdepartementet per e-post til: postmottak@sd.dep.no. Alle høringsuttalelser er offentlige etter offentleglova og blir publisert sammen med andre høringsuttalelser. Frist for skriftlige innspill er **8. september 2026**.

Vi ber fylkeskommunene videresende høringsbrevet ut til sine respektive kommuner, og Norlines om å videresende til sine lokale havneeksperter.

Med hilsen

Tone Kristin Aursland (e.f.)
avdelingsdirektør

Jens Kolterud Førund
førstekonsulent

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Adresseliste

Alstahaug næringsforening			
Alta næringsforening			
Andøy havn			
Andøy næringsforening			
Avinor AS	Postboks 150	2061	GARDERMOEN
Bergen havn			
Berlevåg havn			
Berlevåg kommune	Torget 4	9980	BERLEVÅG
Bodø havn			
Bodø næringsforum			
Brønnøy næringsforum			
Brønnøysund havn			
Båtsfjord havn			
Det norske maskinistforbund	Postboks 2000 Vika	0125	OSLO
Enova SF	Postboks 5700 Sluppen	7437	TRONDHEIM
Explore Trøndelag			
Finnmark fylkeskommune	Postboks 701	9815	VADSØ
Finnmarkssykehuset			
Finnsnes havn			
Fiskeridirektoratet	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Fjord Norge AS			
Fjordane IPR			
Fraktefartøyenes rederiforening			
Gamvik kommune	Postboks 174	9770	MEHAMN
Hammerfest havn			
Hammerfest næringsforening			
Harstad havn			
Harstadregionen næringsforening			
Havila Kystruten AS	Postboks 215	6099	FOSNAVÅG
Havøysund havn			
Helgeland havn			
Helgeland Regionråd	Postboks 405	8801	SANDNESSJØEN
Honningsvåg havn			

Hovedorganisasjonen Virke	Postboks 2900	0230	OSLO
Hovedredningsentralen Nord-Norge	Postbok 1016	8001	BODØ
Hurtigbåtenes Rederiforbund	Postboks 130	6394	VESTNES
Hurtigruten Coastal AS	Postboks 6144 Stakkevollan	9291	TROMSØ
Hålogalandsrådet Innovasjon Norge Jernbanedirektoratet	Postboks 16 Sentrum	0101	OSLO
Kinn havn Kirkenes havn Kirkenes næringsforening Kjøllefjord havn Kristiansund havn Kristiansund og Nordmøre næringsforum KS	Postboks 1378 Vika	0114	OSLO
Kystrederiene	Nykirkeallmenningen 23	5005	BERGEN
Kystverket hovedkontoret	Postboks 1502	6025	ÅLESUND
Landsorganisasjonen i Norge Lofotrådet	Youngsgt. 11	0181	OSLO
Maskinentreprenørenes Forbund Mehamn havn Midt-Troms-rådet	Postboks 505 Sentrum	0105	OSLO
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Torgarden	7485	TRONDHEIM
Molde havn Molde næringsforum Møre og Romsdal fylkeskommune Måløy havn Namdalen regionråd Namdalskysten næringsforening	Fylkeshuset	6404	MOLDE

Narvikregionen næringsforening Naturvernforbundet	Miljøhuset Mariboes gate 8	0183	OSLO
Nesna havn NHO Logistikk og Transport	Postboks 5489 Majorstuen	0305	OSLO
NHO Luftfart	Postboks 5474 Majorstuen	0305	OSLO
NHO Reiseliv	Postboks 5465 Majorstua	0305	OSLO
NHO Sjøfart	Postboks 5201 Majorstuen	0302	OSLO
NHO Transport	Postboks 5477 Majorstuen	0305	OSLO
Nordland fylkeskommune	Fylkeshuset	8048	BODØ
Nordmøre næringsråd Nordnorsk reiseliv Nordreisa næringsforening	Postboks 161	6501	KRISTIANSUND N
Norges Rederiforbund	Postboks 1452 Vika	0116	OSLO
Norsk Reiselivsforum	Øvre Slottsgate 18- 20	0157	OSLO
Norsk Sjømannsforbund	Postboks 2000 Vika	0125	OSLO
Norsk Sjøoffisersforbund	Postboks 2000 Vika	0125	OSLO
Norske Havner	Postboks 1022 Sentrum	0104	OSLO
Norwegian Air Shuttle ASA Norwegian Travel Company	Postboks 115	1330	FORNEBU
Næringsforeningen i Finnsnes og Senja Næringsforeningen i Tromsøregionen Næringsforeningen i Trondheimsregionen Næringsforeningen i Ålesundregionen Polarsirkelrådet			

Politiet i Troms og Finnmark			
Ranaregionen næringsforening			
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130 Sentrum	4001	STAVANGER
Romsdal IPR			
Rørvik havn			
Salten regionråd			
Samskip / Norlines			
Scandinavian Airlines Norge AS	Postboks 144	2061	GARDERMOEN
Sjøfartsdirektoratet	Postboks 2222	5509	Haugesund
Sjømat Norge	Postboks 5471 Majorstuen	0305	OSLO
Skjervøy havn			
Sortland havn			
Stamsund havn			
Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Fylkeshuset	6412	MOLDE
Statsforvalteren i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Statens Hus	9815	VADSØ
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Stokmarknes havn			
Sunnmøre regionråd			
Svolvær havn			
Torvik havn			
Troms fylkeskommune	Postboks 6600	9296	TROMSØ
Tromsø havn			
Trondheim havn			
Trondheimsregionen			
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Vardø havn			
Vardø havn			
Vesterålenrådet IPR			
Vest-finnmark-rådet			

Vestland fylkeskommune	Postboks 7900	5020	BERGEN
Vest-Lofoten næringsforening			
Widerøe's Flyveselskap AS	Fornebuveien 38/40	0080	OSLO
Zero Emission Resource Organisation	Youngstorget 1	0181	OSLO
Øksfjord havn			
Ørnes havn			
Øst-Finnmark-rådet			
Ålesund havn			