



POLARSIRKEL RÅDET



Polarsirkelrådet - Indre Helgeland Interkommunalt Politisk Råd

Arbeidsutvalget (AU) – møte 3 -2026

Protokoll.

Torsdag 28. mai 2026 kl. 10:00–12:00 (Teams)

Deltakere:

Representanter:	Kommune:		Deltok:
Geir Waage	Rana Kommune	Ordfører	FF
Hanne Davidsen	Nesna Kommune	Ordfører	FF
Håkon Lund (leder)	Lurøy Kommune	Ordfører	X
Sølvi Andersen	Hattfjelldal Kommune	Ordfører	FF
Paul Asphaug	Hemnes Kommune	Ordfører,	X med til kl. 1040
Trond Vegard Sletten	Træna Kommune	Ordfører	X
Inger Monsen	Rødøy Kommune	Ordfører	X
Sekretariatet:			
Kjell-Idar Juvik		Sekretariatsleder	X

Møte ble ledet av Håkon Lund.

Saksliste AU 3-2026 – Polarsirkelrådet

Åpning

AU - 20/26 Godkjenning av innkalling og saksliste

AU - 21/26 Muntlige orienteringer

AU - 22/26 Protokoll

AU - 23/26 Skriftlige referat- og orienteringssaker

AU - 24/26 Fylkestingsaker

AU - 25/26 Saksliste og kjøreplan Polarsirkelrådsmøte 3-2026

AU - 26/26 Årsmelding Polarsirkelrådet 2025

AU - 27/26 Regnskap Polarsirkelrådet 2025

AU - 28/26 Møteplan Polarsirkelrådet 2027

AU - 29/26 Høring «Godstrategi for jernbanen – jernbanens rolle i transportsystemet i et 2050-perspektiv»

AU - 30/26 Fjerntogstrategi – Jernbanen 2050

AU - 31/26 Forslag på medlem og vara til MidtSkandia styret fra Polarsirkelrådet

AU - 32/26 Eventuelt

SAKER:

AU-sak 20/26 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak

Innkalling og saksliste godkjennes.

AU-sak 21/26 Muntlige orienteringer

Fra kommunene

Rødøy

- Sjøbol investerer i smoltanlegg. Oppstart planlagt høsten 2026. Investering i milliardklassen etter kjøp av tomt. Forventes å gi store ringvirkninger.
- Samferdsel: Avventer løsning knyttet til konflikt rundt anbudskontrakt på hurtigbåt, rederi og fylkeskommunen. Hurtigbåtutfordringene berører ikke bare Myken, men hele kommunen- inkludert skolekyss.
- Tannhelsebuss: Tilbudet blir kun røntgen og sjekk – ikke behandling eller reparasjoner. Pasienter må fortsatt videre til Ørnes. Sak kommer til fylkestinget.
- Statsforvalteren har vært på besøk. Positiv tilbakemelding gjennom kommunebildet.

Træna

- Økonomien er god som følge av mindreforbruk.
- Gaia er konkurs. Det har vært møte med kreditorene. Ansatte ivaretas gjennom kontrakt ut 2026. Utbedringsbehov anslått til 50–100 mill. kroner, men anlegget vurderes som godt salgbart.
- Lokal åpning av hotell i april. Offisiell åpning kommende helg.
- Fergetilbudet har vært stabilt, men kommunen fikk ikke informasjon om stenging i forbindelse med rehabilitering. Sluttdato er satt til august.
- 17. mai-helgen var uten hurtigbåt grunnet mannskapsmangel.
- Cruisesesongen er i gang. 250–400 passasjerer per anløp med opphold på 5–6 timer.

Hemnes

- Gjennomført økonomisamling.
- Gladmelding knyttet til arealplan og reindrift:
 - Kommunen går videre med industriareal på Vesterli.
 - Flere innsigelser ble frafalt 27. mai.
 - Arealplanen er klar for behandling i junimøtet.

Lurøy

- Samferdsel: Behov for bedre reserveløsninger når samband faller ut. Ønsker å se på landveis løsning via Stokkvågen ved kriser.
- Ladehus/fergehus på Lovund: Ser på mulighet for venterom i samme bygg.
- Anløp Sleneset vurderes, ikke meldt tilbake fra NFK.
- Ambulansesaken på Tonnes er purret opp. Gjelder særlig Lurøy, Rødøy og delvis Træna.
- Tannbuss: Positivt at ordningen prøves ut, men koster mye.
- Statens vegvesen har sendt forslag om bostedsbevis for ferge på høring.
- Forsøk med solcelleanlegg på tak. Det blir også på den nye skole.

Fra sekretariatet

- Regionutvikling AS – generalforsamling
- FOT-ruter – nytt anbud
- Helgelandskonferansen 2026
- Felles Ansvar – status
- Barnevernprosjektet – status
- Regionalt kraftforum – møte 29. mai
- Reisemålsledelse Nord-Helgeland

- Ny metodikk for vurdering av reindrift i konsekvensutredninger (KU)

Sak - 22/26 Protokoll

Vedtak: Protokoll fra AU-møte 2-2026, godkjennes.

Sak - 23/26 Skriftlige referat- og orienteringssaker

Vedtak

Referat- og orienteringssakene tas til orientering.

Følgende saker ble gjennomgått:

- Jernbaneforum Nord møte 13.04.26 – referat samt orienteringer fra Bane NOR, Jernbanedirektoratet, Norske Tog og SJ
- Kraftforum Nordland ekstraordinært møte 28.04.26
- Dialog- og partnerskapsmøte Helsefellesskap Helgeland 23.04.26
- Representantskap Fosterhjemsprosjektet 22.04.26 – årsrapport
- Helgelandskonferansen 2026 – program
- NFK tilsagn – forprosjekt Felles Ansvar Polarsirkelen
- MidtSkandia styremøte – saksliste 17.04.26
- Møte med samferdselsminister 30.04.26 – presentasjon fra Polarsirkelrådet
- Høringssvar – endringer i prisreglene for konsesjonskraft 24.04.26
- Innspill til utredning av FOT-ruter
- SSB – befolkningsutvikling Polarsirkelrådet 1. kvartal 2026 samt utvikling 2000–2026
- Sakspapirer SSU-møte 27.05.26
- Samfunnsnytte NORD universitet
- Ny metodikk for vurdering av reindrift i konsekvensutredninger (KU), inkludert notat og svar fra Landbruks- og matdepartementet.

Sak - 24/26 Fylkestingsaker

Fylkestingets 3. samling 2026 Mosjøen, tirsdag 15.-17.juni

Aktuelle saker for PR:

Transportplan Nordland

Høring: Fjerntogstrategi

Høring: Godsstrategi for jernbanen: Jernbanens rolle i transportsystemet i et 2050-perspektiv

Utredning av en mobil tannklinikk

Vedtak:

Avventer møte i Polarsirkelrådet før avklaring aktuelle saker og innmelding delegasjon

Sak - 25/26 Saksliste og kjøreplan Polarsirkelrådsmøte 3-2026

Vedtak:

Forslag til kjøreplan og saksliste godkjent.

Sak - 26/26 Årsmelding Polarsirkelrådet 2025

Vedtak:

Årsmelding for 2025 godkjennes.

Sak - 27/26 Regnskap Polarsirkelrådet 2025

Vedtak:

Årsmelding for 2025 godkjennes.

Sak - 28/26 Møteplan Polarsirkelrådet 2027

Vedtak:

1. Utkast til møteplan for Polarsirkelrådet i 2027 vedtas.
2. AU gis fullmakt til å fastsette tid og sted for møtene.
3. Kommunene melder inn sine kommunestyre- og formannskapsmøter fortløpende for innlegging i felles møteplan.
4. AU gis fullmakt til å foreta mindre justeringer i møteplanen ved behov.

Sak - 29 /26 Høring «Godstrategi for jernbanen – jernbanens rolle i transportsystemet i et 2050-perspektiv»

Vedtak:

Godsstrategi for jernbanen 2050

Polarsirkelrådet slutter seg til hovedinnholdet i uttalelsen fra Jernbaneforum Nord til «Godsstrategi for jernbanen – jernbanens rolle i transportsystemet i et 2050-perspektiv».

Polarsirkelrådet vil særlig understreke betydningen av Nordlandsbanen som strategisk gods- og beredskapskorridor for Helgeland, Nordland og Nord-Norge.

Rådet peker på at Nordlandsbanen er avgjørende for:

- næringsliv, industri og eksport
- sjømattransport og grønn omstilling
- forsyningssikkerhet og totalberedskap
- klimavennlig transport av gods i nordområdene

Polarsirkelrådet viser til at regjeringen i arbeidet med ny NTP har løftet fram målet om «motstandsdyktighet i transportsektoren», og mener dette må gi tydeligere prioritering av Nordlandsbanen.

Når videre utbygging av Nord-Norgebanen avventes, forventer Polarsirkelrådet at staten følger opp med en sterkere og raskere satsing på eksisterende jernbanestrekninger i nord, særlig Nordlandsbanen.

Polarsirkelrådet forventer derfor at staten prioriterer:

- fullføring av ERTMS på Nordlandsbanen senest i 2027
- nytt kryssingsspor på Saltfjellet innen 2028
- flere nye kryssingsspor og øvrige kapasitetsøkende tiltak tidlig i NTP-perioden
- økt vedlikehold, modernisering og rassikring
- styrket terminalkapasitet og effektive omlastingsløsninger mellom sjø, bane og vei
- tiltak som styrker sjømattransport og øvrig godstransport på bane

Polarsirkelrådet understreker at et stabilt og pålitelig togtilbud er avgjørende for å sikre næringslivets tillit til jernbanen og for å kunne flytte mer gods fra vei til bane.

Rådet peker også på at Nordlandsbanen er avgjørende for utvikling av framtidige logistikk løsninger mellom Helgeland, Bodø og øvrige markeder, og at manglende satsing vil svekke både regional utvikling, nasjonal beredskap og grønn omstilling.

Sak -30/26 «Fjerntogstrategi – Jernbanen 2050»

– Fjerntogstrategi 2050

Polarsirkelrådet slutter seg til hovedinnholdet i uttalelsen fra Jernbaneforum Nord til «Fjerntogstrategi – Jernbanen 2050».

Polarsirkelrådet vil særlig understreke betydningen av Nordlandsbanen som både nasjonal fjerntogforbindelse og regional livsnerve for Helgeland, Nordland og Nord-Norge.

Rådet peker på at Nordlandsbanen har en viktig dobbeltfunksjon:

- som nasjonal togforbindelse mellom Trondheim og Bodø
- som regionalt kollektiv- og transporttilbud mellom Helgeland, Bodø og Trondheim

Polarsirkelrådet viser til at regjeringen i arbeidet med ny NTP har løftet fram målet om «motstandsdyktighet i transportsektoren», og mener dette må gi en tydeligere prioritering av Nordlandsbanen.

Når videre utbygging av Nord-Norgebanen avventes, forventer Polarsirkelrådet at staten følger opp med en sterkere og raskere satsing på Nordlandsbanen og øvrige eksisterende jernbanestrekninger i nord.

Polarsirkelrådet forventer derfor at staten prioriterer:

- økte antall nye fjerntogsett fra 4 til minimum 6
- styrket togtilbud på Helgeland
- bedre forbindelser mellom Helgeland–Bodø og Helgeland–Trondheim
- nytt og mer robust togmateriell med tilstrekkelig reservekapasitet
- permanent verkstedkapasitet i nord
- fullføring av ERTMS på Nordlandsbanen senest i 2027
- flere kryssingsspor og øvrige kapasitetsøkende tiltak
- økt vedlikehold, modernisering og rassikring
- tiltak som gir høyere hastighet, bedre regularitet og redusert reisetid

Polarsirkelrådet vil understreke at dagens utfordringer på Nordlandsbanen i stor grad skyldes manglende regularitet og pålitelighet, ikke mangel på marked eller transportbehov.

Rådet mener et mer stabilt og attraktivt togtilbud vil kunne gi betydelig vekst i:

- regional trafikk
- arbeids- og studentreiser
- reiseliv og turisme
- klimavennlig transport i nordområdene

Polarsirkelrådet understreker at dette er avgjørende for mobilitet, beredskap, klima, bosetting, næringsutvikling og regional verdiskaping i Nord-Norge og på Helgeland.

Sak - 31 /26 Forslag på medlem og vara til MidtSkandia styret fra Polarsirkelrådet

Forslag fra AU:

Polarsirkelrådet foreslår følgende fra PR:

Styremedlem: Sølvi Andersen (gjenvalg)

Varamedlem: Hanne Davidsen (gjenvalg)

Sak 32/26 Eventuelt

Neste møte

Neste AU-møte er etter møteplan satt til 27. august 2026 som fysisk møte. Dato og opplegg vurderes nærmere i forbindelse med møtet i Træna.

(4/6 = forslag legg til besøk på Mo, 2 og 3 på Mo.

Arkiv i Nordland

Representasjon til representantskapet, ordførerne bør stille, ta en mere aktiv rolle, ta saken opp med KDU PR.

Møtet hevet

Kl. 12:15

Mo i Rana 28.05.2026



Polarsirkelrådet
Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder