



PROTOKOLL

Polarsirkelrådet - Indre Helgeland Interkommunalt Politisk Råd

Møte 3-2026

Tid: 4.–5. juni 2026 (Kommunedirektørforum 3.-4. juni)

Sted: YTRI, Træna

Møteleder: Håkon Lund, leder i Polarsirkelrådet og ordfører i Lurøy

Sekretær: Kjell-Idar Juvik, sekretariatsleder

Deltakere:

Polarsirkelrådet

Kommune	Navn	Funksjon
Rana	Geir Waage	Ordfører
Rana	Anne Kari Snefjellå	Vara representant for Johan Petter Røsvoll
Rana	Robert Pettersen	Kommunedirektør
Hemnes	Paul Asphaug	Ordfører
Hemnes	Mette Varem	Representant
Hemnes	Cathrine Theting	Kommunedirektør
Nesna	Hanne Davidsen	Ordfører / nestleder Polarsirkelrådet
Nesna	Odd Steinar Å. Viseth	Kommunedirektør
Lurøy	Håkon Lund	Ordfører / leder Polarsirkelrådet
Lurøy	Morten Aspdal Olsen	Vara representant for Tarjei Østrem
Lurøy	Stian Skjærvik	Kommunedirektør
Hattfjelldal	Sølvi Andersen	Ordfører
Hattfjelldal	Harald Lie	Representant
Hattfjelldal	Asbjørn Engum	Kommunedirektør
Træna	Trond Vegard Sletten	Ordfører
Træna	Lena Holmen	Representant
Træna	Ingebjørg Vamråk	Kommunedirektør
Rødøy	Inger Monsen	Ordfører (4. juni)
Rødøy	Siv Tove Hansen	Representant
Rødøy	Harald Einar Erichsen	Kommunedirektør
Polarsirkelrådet	Kjell-Idar Juvik	Sekretariatsleder

Forfall:

Navn	Kommune	Funksjon
Johan Petter Røsvoll	Rana	Representant
Arnold Sjøteig	Nesna	Representant
Tarjei Østrem	Lurøy	Representant
Inger Monsen	Rødøy	Forfall 5. juni
Odd Steinar Å. Viseth	Nesna	Forfall 5. juni

Gjester og innledere:

Navn	Organisasjon	Funksjon
Svein Sivertsen	KS Konsulent	Innleder Felles Barnevern (Teams)
Kristian Kristiansen	Beredskapsprosjektet	Prosjektleder
Mona H. Wangberg Simonsen	Fosterhjem Helgeland / Barnevern	Innleder
Jon Håvard Davidsen	KLP	Innleder
Vilde Austnes	KLP	Innleder
Pål Vinje	Polarsirkelen Friluftsråd	Daglig leder
Annfrid Olsen	Rana Utvikling	Innleder
Ole Kolstad	Rana Utvikling	Innleder

Program og orienteringer

Møtet ble åpnet av leder Håkon Lund. Trond Vegard Sletten ønsket velkommen til Træna og orienterte om kommunen.

Det ble gitt orienteringer fra:

- KS om prosjektet Felles Barnevern
- Beredskapsprosjektet
- Polarsirkelen Friluftsråd
- KLP
- Rana Utvikling

Deltakerne fikk også info om det nye hotellet og deres satsing og gjennomført befarings- og vandring i og rundt YTRI anlegget. Det ble også markert 60 års dag til sekretariatsleder.

Sak 20/26 – Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak

Innkalling og saksliste godkjennes.

Enstemmig vedtatt.

Sak 21/26 – Muntlige orienteringer

Fra kommunene

Hemnes

- Status Bleikvassli Gruber.
- Aktivitet i tidligere Natre-bygg med om lag 40 arbeidsplasser.
- NCP under avvikling.
- Arbeid med nytt industriområde på Vesterli.

Hattfjelldal

- Arbeid med vindkraftsaker.
- God økonomistyring og lavt sykefravær.
- Arbeid med ungdomsråd og kirkegård.
- Utfordringer knyttet til kraft og nett.
- Besøk av kommunalministeren 25. juni.

Nesna

- Omstillingsarbeid og nytt styre.
- Utfordringer knyttet til Langsetvågen og havvind.
- Arctic Seafarm og nettilknytning.
- Kraftutfordringer på Tomma.
- Arbeid med økonomiske innsparinger.
- Reduksjon i sykefravær.

Rana

- Ny flyplass planlagt åpnet 30. september 2027.
- Dypvannskai åpner i november. (alle ordførerne blir invitert)
- Besøk av landshøvdingen i Västerbotten 2. september. (alle ordførerne blir invitert)
- Arbeid med fastlandsforbindelse Umeå–Vasa.
- Kraft- og nettutfordringer.
- Kommuneøkonomi og budsjettregulering.
- Bypakkestudie Mo i Rana og behov for økte statlige og fylkeskommunale midler.
- Avduking av byste av Hanna Kvanmo.

Rødøy

- Bygging av nytt helsehus med ferdigstillelse høsten 2027.
- Lovundlaks overtar tomt til settefiskanlegg.
- Store utfordringer med båt tilbudet til øyene

Træna

- Beredskapssamarbeid med Værøy og Røst.
- Behov for styrket ferje- og hurtigbåttilbud.
- Gaia anlegget driftes av boet

Lurøy

- Behov for bedre reserveløsninger ved bortfall av samband.
- Vurdering av kombinert lade- og venterom på Lovund.
- Oppfølging av anløp på Sleneset.
- Ambulansesaken på Tonnes.
- Mobil tannklinikk.
- Utvikling ved Lovund slakteri.

Fra sekretariatet

Sekretariatsleder orienterte blant annet om:

- Regionutvikling AS
- FOT-ruter og nytt anbud
- Helgelandskonferansen 2026
- Felles Ansvar Polarsirkelen
- Barnevernprosjektet

- Regionalt Kraftforum
- Reisemålsledelse Nord-Helgeland
- Ny metodikk for vurdering av reindrift i konsekvensutredninger
- Befolkningsutviklingen i regionen
- MidtSkandia årsmøte
- Cruiseavgift på høring
- Status ny organisering av 110-Nordland

Vedtak

Orienteringene tas til orientering.

Enstemmig vedtatt.

Sak 22/26 – Protokoll

Vedtak

Protokoll fra møte 2-2026 godkjennes.

Enstemmig vedtatt.

Sak 23/26 – Skriftlige referat- og orienteringssaker

Det ble vist til 16 utsendte referat- og orienteringssaker, blant annet fra Jernbaneforum Nord, Kraftforum Nordland, Helsefellesskap Helgeland, Fosterhjemprosjektet, MidtSkandia, Samferdselsministeren, FOT-ruter og befolkningsutviklingen i regionen.

Vedtak

Referat- og orienteringssakene tas til orientering.

Enstemmig vedtatt.

Sak 24/26 – Saker fra Kommunedirektørforum

Leder for Kommunedirektørforum orienterte om:

- Felles barnevern
- Fosterhjem Helgeland
- Polarsirkelen Friluftsråd
- Regionutvikling AS
- Beredskapsprosjektet
- Venture North
- Felles Ansvar Polarsirkelen
- KLP
- KDU Nordland
- Helgeland Kraft
- Digi Helgeland og øvrige samarbeidsprosjekter

Vedtak

Orienteringene tas til orientering.

Enstemmig vedtatt.

Sak 25/26 – Årsmelding Polarsirkelrådet 2025

Vedtak

Årsmelding for 2025 godkjennes.

Enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak fattes av representantskapet.

Sak 26/26 – Regnskap Polarsirkelrådet 2025

Vedtak

1. Regnskap for Polarsirkelrådet 2025 godkjennes.
2. Overskudd på kr 141 152 avsettes til egenkapital.

Enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak fattes av representantskapet.

Sak 27/26 – Møteplan Polarsirkelrådet 2027

Vedtak

1. Utkast til møteplan for Polarsirkelrådet i 2027 vedtas.
2. AU gis fullmakt til å fastsette tid og sted for møtene.
3. Kommunene melder inn sine møteplaner fortløpende.
4. AU gis fullmakt til å foreta mindre justeringer ved behov.

Enstemmig vedtatt.

Sak 28/26 – Fylkestingsaker

Polarsirkelrådet drøftet aktuelle saker til fylkestingets samling i Mosjøen 15.–17. juni 2026.

Vedtak

Polarsirkelrådet melder på delegasjon til fylkestinget og oppfordrer ordførerne til å delta.

Saker som ønskes løftet fram:

- Transportplan Nordland
- Fjerntogstrategi

- Godsstrategi for jernbanen
- Mobil tannklinikk

Enstemmig vedtatt.

Sak 29/26 – Høring: Godsstrategi for jernbanen 2050

Polarsirkelrådet behandlet høringsuttalelse til «Godsstrategi for jernbanen – jernbanens rolle i transportsystemet i et 2050-perspektiv».

Vedtak

– Godsstrategi for jernbanen 2050

Polarsirkelrådet slutter seg til hovedinnholdet i uttalelsen fra Jernbaneforum Nord til «Godsstrategi for jernbanen – jernbanens rolle i transportsystemet i et 2050-perspektiv».

Polarsirkelrådet vil særlig understreke betydningen av Nordlandsbanen som strategisk godskorridor for eksportnæringer og for forsyningssikkerhet til Helgeland, Nordland og Nord-Norge.

Polarsirkelrådet vil vise til den kraftige godsveksten på Nordlandsbanen som er langt høyere enn på andre norske banestrekninger. Suksessen er ikke minst et resultat av godt samspill mellom næringsliv, jernbanens aktører og ACE Green- samarbeidet på tvers av kommuner og regioner, med støtte fra Nordland fylkeskommune.

Rådet peker på at Nordlandsbanen er avgjørende for:

- næringsliv, industri og eksport fra nord
- sjømateksport og grønn omstilling
- forsyningssikkerhet og totalberedskap i nord og dermed nasjonalt
- klimavennlig og trafiksikker transport. Før linjebruddene fraktet Nordlandsbanen en årlig godsmengde tilsvarende nær 50 000 trailere på vegnettet.

Polarsirkelrådet viser til at regjeringen i arbeidet med ny NTP har løftet fram målet om «motstandsdyktighet i transportsektoren», og mener dette må gi tydeligere prioritering av Nordlandsbanen. En høy andel av forsyningene av mat og forbruksvarer til Nordland, og videre nordover, fraktes med Nordlandsbanen i god kombinasjon med Ofofbanen.

Polarsirkelrådet forventer at staten følger opp med en sterkere og raskere satsing på jernbanestrekninger i nord, særlig Nordlandsbanen.

Det er positivt at Jernbanedirektoratet vil møte de store potensialene for godsvekst på Nordlandsbanen med store investeringer: På kortere sikt en ny effektpakke Bodø – Trondheim, på mellomlang sikt elektrifisering, til Bodø og fram mot 2050 en satsing i tråd med transportetatens anbefalinger i KVVU for Nord-Norgebanen. Dette vil innebærer investeringer på flere titalls milliarder i Nordlandsbanen.

Polarsirkelrådet forventer derfor at staten prioriterer:

- økt vedlikehold, modernisering og rassikring på kort sikt
- ERTMS i drift på Nordlandsbanen senest i 2027, dvs. fem år etter opprinnelige plan
- nytt kryssingsspor under regulering på Saltfjellet i drift innen 2028
- flere nye kryssingsspor og øvrige kapasitetsøkende tiltak tidlig i NTP-perioden. Deretter en opptrapping i tråd med anbefalingene i høringsforslaget, men i raskere takt.
- styrket terminalkapasitet og effektive omlastingsløsninger mellom sjø, bane og vei
- Andre tiltak som styrker godstransport på bane og i kombinasjon med sjøtransport, inkludert en ny godssjørute i forlengelse av Nordlandsbanen mot Harstad og Tromsø.

Oppsummert vil Polarsirkelrådet understreke at et stabilt og pålitelig togtilbud er avgjørende for å sikre næringslivets tillit til jernbanen og for å kunne flytte mer gods fra vei til bane. Jernbanedirektoratet anbefaler

store investeringer i Nordlandsbanen over en lengre tidsperiode.

I endelige anbefalinger bør behovet for å prioritere større tiltak tidligere på Nordlandsbanen komme tydeligere fram. Derfor er det viktig at nasjonal godstrategi til neste Nasjonal transportplan enda tydeligere får fram hvor viktig det er å øke investeringene i Nordlandsbanen både på kort og lengre sikt.

Enstemmig vedtatt.

Sak 30/26 – Høring: Fjerntogstrategi 2050

Vedtak Fjerntogstrategi 2050

Polarsirkelrådet slutter seg til hovedinnholdet i uttalelsen fra Jernbaneforum Nord til «Fjerntogstrategi – Jernbanen 2050».

Polarsirkelrådet vil særlig understreke betydningen av Nordlandsbanen som både nasjonal fjerntogforbindelse og regional livsnerve for Helgeland, Nordland og Nord-Norge.

Polarsirkelrådet peker på at Nordlandsbanen har en viktig dobbeltfunksjon:

- som nasjonal togforbindelse mellom Trondheim og Bodø
- som regionalt kollektiv- og transporttilbud mellom Helgeland, Bodø og Trondheim

Polarsirkelrådet viser til at regjeringen i arbeidet med ny NTP har løftet fram målet om «motstandsdyktighet i transportsektoren», og mener dette må gi en tydeligere prioritering av Nordlandsbanen.

Når videre utbygging av Nord-Norgebanen avventes, forventer Polarsirkelrådet at staten følger opp med en sterkere og raskere satsing på Nordlandsbanen og øvrige eksisterende jernbanestrekninger i nord.

Polarsirkelrådet forventer derfor at staten prioriterer:

- økte antall nye fjerntogsett fra 4 til minimum 6
- styrket togtilbud på Helgeland
- bedre forbindelser mellom Helgeland–Bodø og Helgeland–Trondheim
- nytt og mer robust togmateriell med tilstrekkelig reservekapasitet
- permanent verkstedkapasitet i nord
- fullføring av ERTMS på Nordlandsbanen senest i 2027
- flere kryssingsspor og øvrige kapasitetsøkende tiltak
- økt vedlikehold, modernisering og rassikring
- tiltak som gir høyere hastighet, bedre regularitet og redusert reisetid

Polarsirkelrådet vil understreke at dagens utfordringer på Nordlandsbanen i stor grad skyldes manglende regularitet og pålitelighet, ikke mangel på marked eller transportbehov.

Rådet mener et mer stabilt og attraktivt togtilbud vil kunne gi betydelig vekst i:

- regional trafikk
- arbeids- og studentreiser
- reiseliv og turisme
- klimavennlig transport i nordområdene

Polarsirkelrådet understreker at dette er avgjørende for mobilitet, beredskap, klima, bosetting, næringsutvikling og regional verdiskaping i Nord-Norge og på Helgeland.

Polarsirkelrådet vedtar høringsuttalelsen slik den foreligger og understreker særlig:

- Nordlandsbanens rolle som både nasjonal og regional transportåre.

- Behov for minimum seks nye fjerntogsett.
- Styrket togtilbud på Helgeland.
- Permanent verkstedkapasitet i nord.
- Flere kryssingsspor, økt vedlikehold og rassikring.
- Tiltak som gir bedre regularitet og kortere reisetid.

Enstemmig vedtatt.

Sak 31/26 – Forslag på medlem og vara til MidtSkandia-styret

Vedtak

Polarsirkelrådet foreslår:

- **Styremedlem:** Sølvi Andersen (gjenvalg)
- **Varamedlem:** Hanne Davidsen (gjenvalg)

Enstemmig vedtatt.

Sak 32/26 – Forslag til uttalelser / innkomne saker

Det var ikke meldt inn uttalelser eller saker.

Vedtak

Tas til orientering.

Sak 33/26 – Eventuelt

Vedtak

Polarsirkelrådets møte i oktober flyttes til **16.–17. september 2026** og samordnes med beredskapsmøte.

Møtested: Rødøy.

Enstemmig vedtatt.

Møtet hevet

Leder Håkon Lund takket Træna kommune for vertskapet og gode rammer rundt møtet på YTRI.

Træna, 5. juni 2026

Håkon Lund
Leder Polarsirkelrådet

Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder
