

Polarsirkelrådet - Indre Helgeland Interkommunalt Politisk Råd

Utkast Uttalelse fra Polarsirkelrådet 17. september 2026

R-43/26 Forslag til uttalelser / innkomne saker

Ekspeditørtjenester og godslogistikk langs kysten

Polarsirkelrådet viser til henvendelsen fra Nordnorsk Ekspeditørforening om bortfall av ekspeditørfunksjoner og mulig svekkelse av godslogistikken langs kysten av Nordland.

For øy- og kystsamfunnene i Polarsirkelregionen er sjøtransporten en viktig del av det grunnleggende transporttilbudet. Et trygt og forutsigbart system for transport og mottak av gods er avgjørende for innbyggerne, kommunale tjenester, beredskap og næringsliv. På flere steder finnes det få eller ingen reelle alternativer til sjøtransport.

Polarsirkelrådet er kjent med at behovene og forholdene varierer mellom de ulike anløpsstedene. Godsmengde, type gods, kaiforhold, tilgjengelig utstyr og alternative transportmuligheter er forskjellige. Det kan derfor være behov for ulike løsninger tilpasset det enkelte anløpssted.

Henvendelsen reiser samtidig viktige spørsmål om blant annet:

- HMS og sikkerhet på kai
- mottak, registrering og sporbarhet av gods
- ansvar og forsikring ved skade, tap eller tyveri
- håndtering av medisiner, prøver og annet tidskritisk gods
- tilgang til nødvendig utstyr og kompetanse
- oppbevaring og videreformidling av gods
- vinterdrift og klargjøring av kai

Det må være tydelig hvem som har ansvaret for disse oppgavene. Ansvarer må ikke bli uklart mellom fylkeskommunen, operatøren, kaieieren, ekspeditøren, avsenderen og mottakeren.

Polarsirkelrådet mener problemstillingene som er løftet av Nordnorsk Ekspeditørforening, må tas på alvor og vurderes nærmere av Nordland fylkeskommune. Formålet må være å finne gode og forsvarlige løsninger som er tilpasset behovene ved de ulike anløpsstedene.

Forslag til vedtak

Polarsirkelrådet ber Nordland fylkeskommune gjennomgå hvordan godshåndteringen ivaretas på hurtigbåtrutene, og vurdere nødvendige forbedringer innenfor gjeldende anbud og avtaler. Det må fortsatt være mulig å sende og motta gods med hurtigbåtene i Nordland på en trygg og forutsigbar måte som tjener innbyggere og næringsliv i de aktuelle ruteområdene. Erfaringene fra gjennomgangen må også legges til grunn ved framtidige anbud.