Samhandlingsmøte Helgelandspendelen

Michael Andersen Brendås,
Rådgiver, Fremtidig infrastruktur

11.09.2026

Bane NOR sitt samfunnsoppdrag og rolle

Bane NOR har som oppdrag å levere en sikker og tilgjengelig jernbaneinfrastruktur

Vi får oppdrag gjennom

- årlige oppdragsbrev fra Samferdselsdepartementet
- avrop og infrastrukturavtaler mellom Jernbanedirektoratet og Bane NOR

Jernbanedirektoratet setter mål der nye tilbud skal utredes eller planlegges setter

Bane NOR utreder hvilken infrastruktur ulike tilbud utløser



Nordlandsbanen - dagens kapasitet og tilstand

Bygget etter andre krav enn dagens standard

729 km lang enkeltsporet strekning, og flere steder langt mellom kryssingsspor

Ikke fjernstyring nord for Eiterstraum

Enkelte stopp er ikke tilrettelagt for samtidig av- og påstiging for to persontog

Få stasjoner er tilrettelagt for å «snu» avganger

Enkelte kryssingsspor er kortere enn lengden på godstogene



Foto: Bane NOR


Foto: Kjell Arild Skogan, Bane NOR

INTERN



Foto: Simen Slette Sunde, Bane NOR

Nordlandsbanen – hvilke tilbud kan infrastrukturen håndtere?

Hvilke togtilbud berører Helgeland?

- Fjerntog Trondheim-Mo i Rana/Bodø
- Regiontog Mosjøen-Bodø
- Kombitrafikk Trondheim-Bodø
- Regelmessig malmtrafikk mellom Ørtfjell og Mo i Rana

Strekningen Alnabru-Bodø er erklært overbelastet

Det er ledig kapasitet deler av døgnet

Hva planlegger Bane NOR for?

Nye fjerntog krever tilrettelegging av infrastrukturen

- Utredning, planlegging og bygging av nødvendige infrastrukturtiltak er igangsatt

Kapasitetsøkende tiltak for å muliggjøre inntil seks godstogpar/døgn Trondheim-Bodø

- Noen tiltak er gjennomført eller under gjennomføring
- Resterende tiltak er prioritert gjennomført i andre seksårsperiode av NTP 2025-2036

Nytt signalsystem mellom Grong og Bodø

- Vil i noe grad øke kapasiteten, men vil primært gi økt fleksibilitet og bedre driftsstabilitet



Foto: Simen Slette Sunde, Bane NOR

Hva så med en Helgelandspendel?

Avtalene med direktoratet forutsetter at Bane NOR også skal hensynta det som kan komme lengre fram i tid

- Vi skal hensynta muligheten for fremtidig økning i regiontogtilbudet mellom Mosjøen og Bodø

Tidligere utredninger peker på at flere persontog krever økt infrastrukturkapasitet

- Å gi et godt svar på hvilke infrastrukturtiltak som utløses forutsetter nærmere utredning

Å utrede infrastruktur på en god måte forutsetter bistand fra en rekke fagområder

- Å vurdere gjennomførbarhet er viktig å ha med seg



BANE NOR

Vi forbedrer og moderniserer
for at flere kan ta mer tog