Jernbane-
direktoratet

Samhandlingsmøte om Helgelandpendelen 11. september

Tormod Wergeland Haug,

Seksjonsleder, seksjonen for tilbudsutvikling



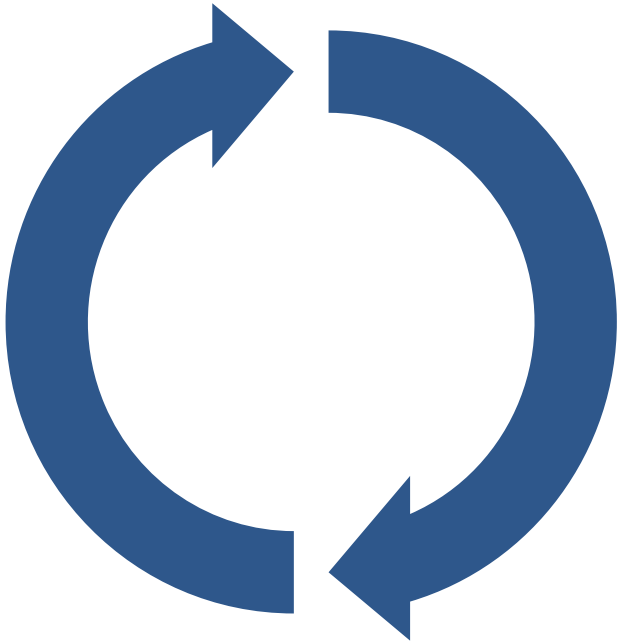
Tilbudsutvikling

Hvordan arbeider jernbanedirektoratet?

Jernbanedirektoratets rolle

Samferdselsdepartementet

Gi kunnskaps- og beslutnings-grunnlag



Gjennomføre politikken

Jernbanedirektoratet

Nye tilbudsforbedringer – hvor kommer de fra

- Plan- og utredningsarbeid – NTP, KVU og andre oppdrag fra departementet
- Dialog innenfor og utenfor sektoren – innspill fra Bane NOR og/eller fylkeskommunene og operatører
- Rent kommersielle initiativ fra togoperatørene

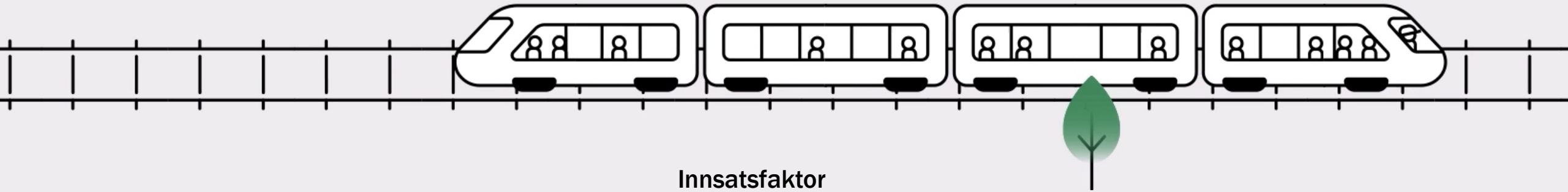
› Jernbanedirektoratet har ikke faglig vurdert Helgelandspendelen

Tilbudsforbedring

Forbedring av togtilbudet for personer og gods.
Arbeid med en tilbudsforbedring vil kunne resulterer i en eller flere effektpakker.

Effektpakke

En samling av nødvendige innsatsfaktorer og forutsatte virkemidler for å realisere en effekt (tilbudsforbedring).
En effektpakke gir effekter for de reisende og varesendere med toget og virkninger for samfunnet



Innsatsfaktor

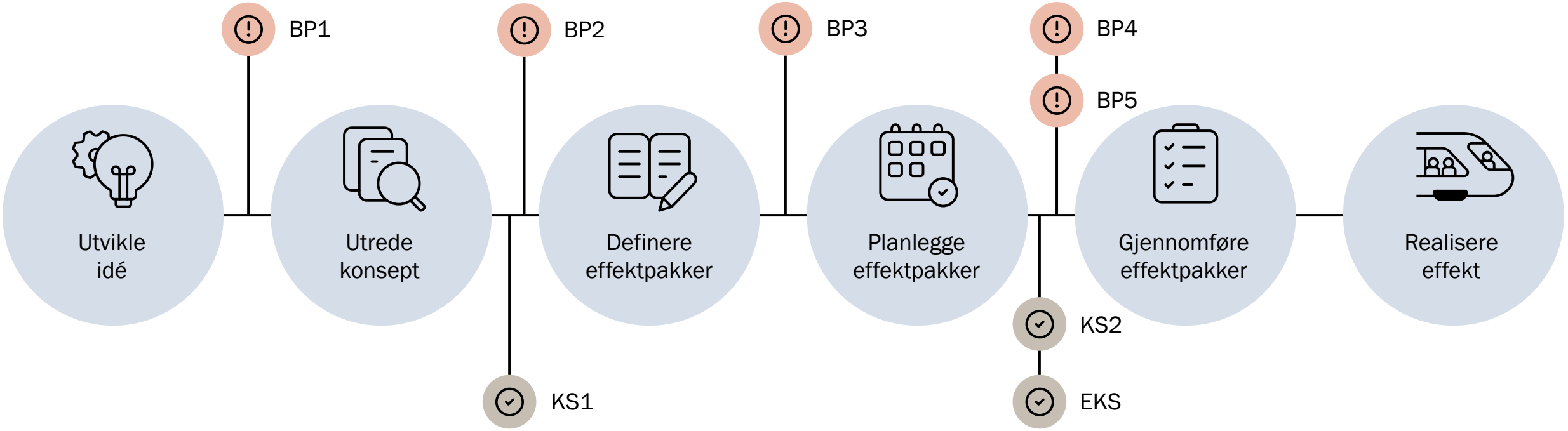
En samling av tiltak av samme type som er nødvendig for å realisere en effektpakke. Vi benytter inntil tre typer innsatsfaktorer i effektpakkene som jernbanesektoren har ansvaret for:

1 **Infrastruktur**
Fysiske anlegg som spor, sporveksler, kontaktledningsanlegg, bruer, tunneler, dreneringsanlegg, signalanlegg, stasjoner osv.

2 **Kjøretøy**
Fysiske rullende togmateriell

3 **Trafikkavtaler**
Offentlig kjøp av persontogtjenester

Fasene for nye tilbudsforbedringer



Viktig styringsprosess – en grunnstamme for våre arbeidsprosesser

Nye «mindre» tilbudsforbedringer

Offentlig kjøpt togtrafikk eller kommersielt tilbud?

Er det plass til flere tog på sporet?

- Bygge ut infrastruktur

Har vi nok tog?

- Parkering (hensetting)
- Verksteder

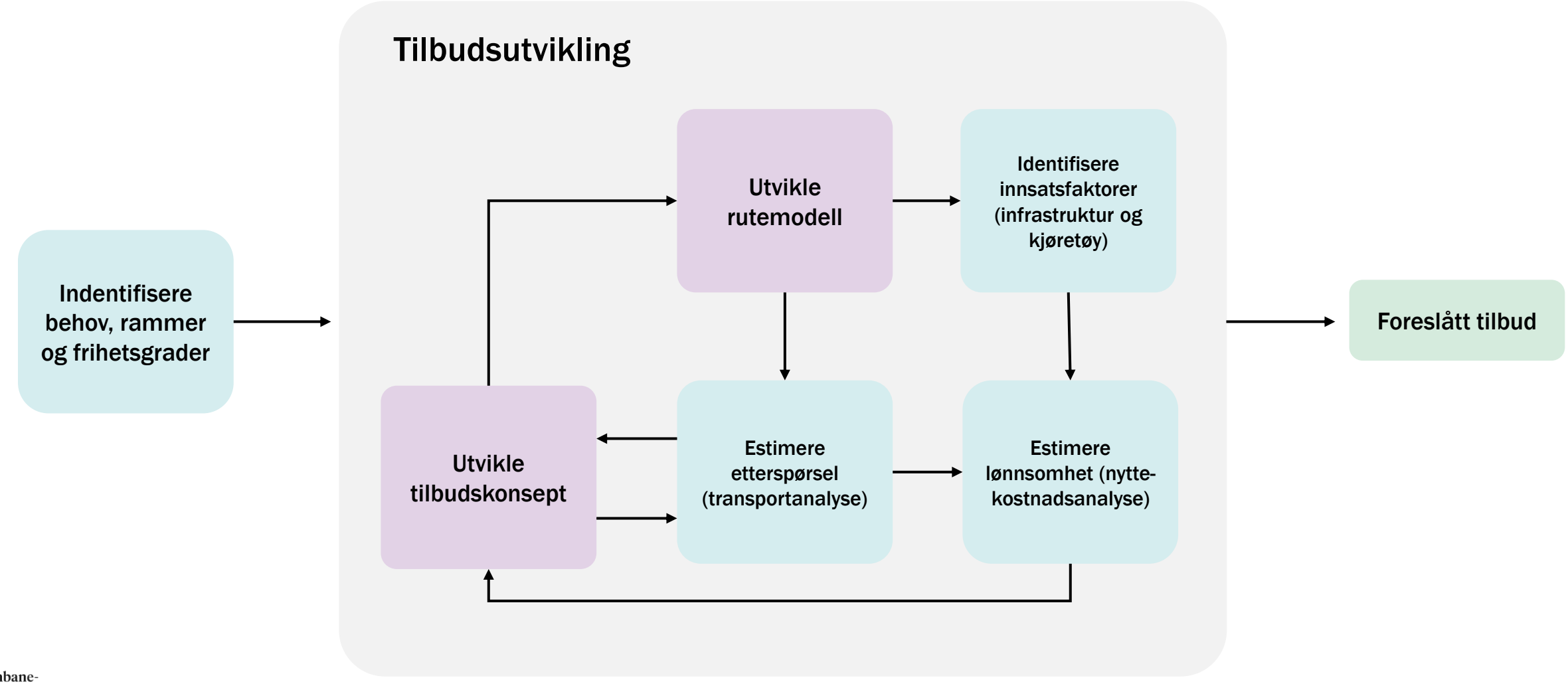
Hvor mange passasjerer vil bruke tilbudet?

- Nytte for trafikantene og samfunnet
- Billettinntekter
- Kostnader til kjøp av trafikk



Jernbane-direktoratet

Prosess for utvikling av togtilbudet



Samfunnsøkonomisk analyse

- Hvilket problem skal løses og hva skal vi oppnå?
- Hva er de alternative tiltakene?
- Hvilke virkninger har alternativene?



Jernbane-
direktoratet

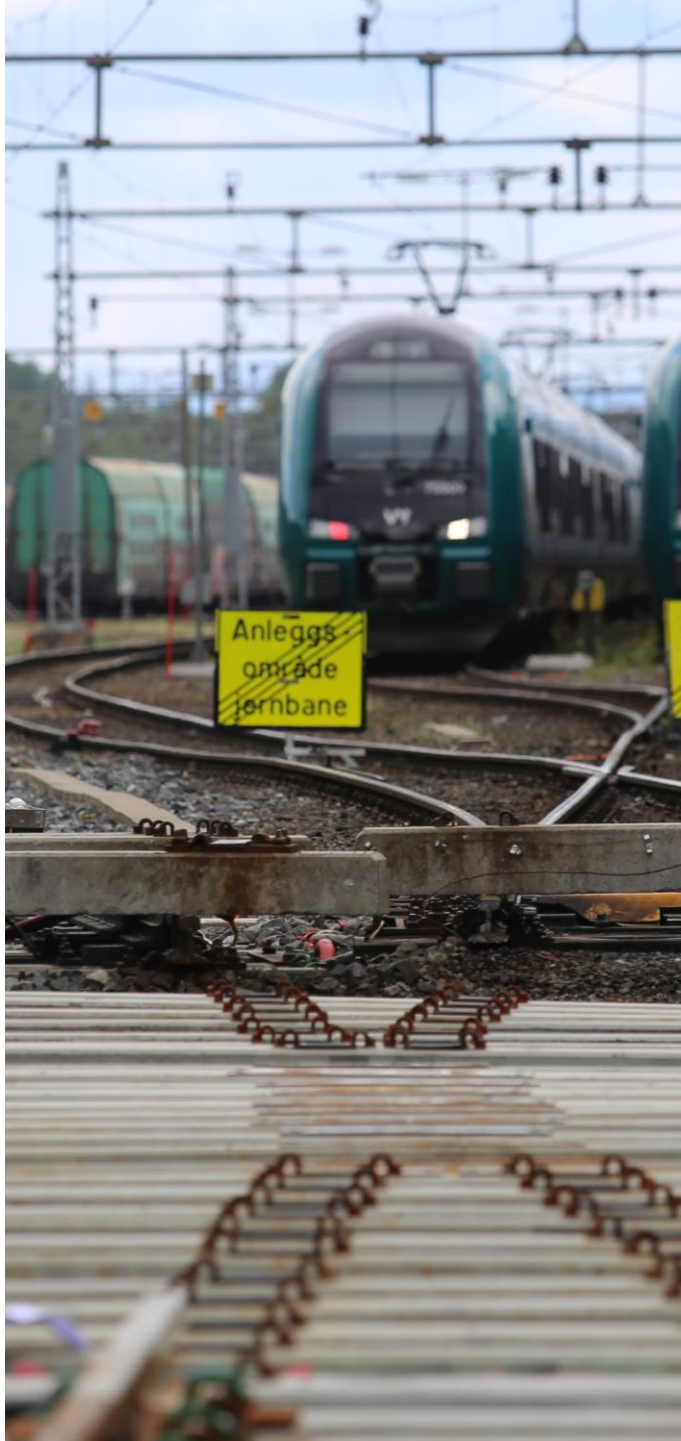
Prissatte og ikke-prissatte virkninger

Prissatte

- Gevinster for passasjer og godskunder
- Investerings-, drifts- og vedlikeholdskostnader
- Kostnader for offentlige budsjetter
- Effekt på klima, Trafikksikkerhet og miljø

Ikke-prissatte

- Natur og miljø (eks. naturmangfold og friluftsliv)
- Samfunnssikkerhet og beredskap
- Sømløse reiser og kundeopplevelse



Oppsummering

Jernbanedirektoratet koordinerer sektoren

Helgelandspendelen er ikke analysert

Nye tilbudsforbred analyseres og vurderes med samfunnsøkonomiske analyser

Strammere politiske rammer fremover



