POLARSIRKEL RÅDET

Polarsirkelrådet - Indre Helgeland Interkommunalt Politisk Råd

Protokoll **Arbeidsutvalget (AU) – møte om FOT-rute**

Møte: Arbeidsutvalget (AU)
Dato: Fredag 25. september 2026 kl. 13:00–14:00 på Teams

Deltakere:

Representanter:	**Kommune:**		**Status:**
Geir Waage	Rana Kommune	Ordfører	
Hanne Davidsen (n. Leder)	Nesna Kommune	Ordfører	
Håkon Lund (leder)	Lurøy Kommune	Ordfører	
Sølvi Andersen	Hattfjelldal Kommune	Ordfører	
Paul Asphaug	Hemnes Kommune	Ordfører,	
Trond Vegard Sletten	Træna Kommune	Ordfører	
Inger Monsen	Rødøy Kommune	Ordfører	
Sekretariatet:			
Kjell-Idar Juvik		Sekretariatsleder	

AU-sak 41/26 – framtidige FOT-ruter i Nord-Norge

Sak: Framtidige FOT-ruter i Nord-Norge
Tema: Innspill til møte med Nordland fylkeskommune 5. oktober og skriftlig innspill 9. oktober 2026

Endelig frist SD er 15. desember, og skal behandles av fylkestinget 7-10 desember

Følgende deltar på møte med NFK 5. desember: Geir Waage, Paul Asphaug og Kjell-Idar Juvik

Vedtak:

Kort hovedbudskap:
Behold flyplassene – men ikke lås rutemønsteret. Sikre tidligere ankomst til Bodø, senest kl. 08.30, gode videreforbindelser nordover, koble sammen (Værnes)-Brønnøy-Mo i Rana-Bodø og fleksibilitet til å flytte kapasitet dit det faktiske behovet er størst, også underveis i kontraktsperioden.

Vedtak:

AU i Polarsirkelrådet gir følgende foreløpige innspill til Nordland fylkeskommune i forbindelse med møte 5. oktober 2026 og skriftlig innen fristen 9. oktober:

1. *Dagens flyplasser på Helgeland må opprettholdes. Samtidig må anbudet ha fleksibilitet til å endre kapasitet, frekvens og rutemønster når konsekvensene av ny lufthavn i Mo i Rana og kommersielle ruter blir kjent.*
2. *Det må sikres bedre forbindelser fra Helgeland nordover. Første fly fra Mo i Rana bør ankomme Bodø senest kl. 08.30 på hverdager, med gode videreforbindelser til Tromsø og øvrige deler av Nord-Norge. Returtidene må samtidig gjøre dagsreiser mulig.*

3. *Dersom behovet for offentlig kjøpte ruter sørover reduseres som følge av kommersielle ruter, bør kapasitet og ressurser kunne dreies mot bedre tilbud til Bodø og Tromsø og bedre forbindelser internt på Helgeland.*
4. *Polarsirkelrådet ber om at det utredes en direkte flyforbindelse mellom Brønnøysund og Mo i Rana, med gode forbindelser videre til Bodø, Tromsø og Trondheim. Helse- og pasientreiser skal inngå som en viktig del av vurderingsgrunnlaget. Det bør vurderes ulike rutemodeller, herunder en gjennomgående rute (Værnes–) Brønnøysund–Mo i Rana–Bodø, eller at forbindelsen innarbeides i eksisterende FOT-ruter, eksempelvis Mo i Rana–Brønnøysund–Trondheim og/eller Brønnøysund–Mo i Rana–Bodø.*
5. *Endringer i prismodellen må ses i sammenheng med kapasitet og tilgjengelighet. Beboerrabatt bør vurderes nærmere som et mulig virkemiddel for å sikre lokalbefolkningen rimelige flyreiser dersom det innføres større fleksibilitet i prisene.*
6. *Polarsirkelrådet kommer tilbake med endelig høringsuttalelse etter egen behandling av rapporten.*

Mo i Rana 26.09.2026

POLARSIRKEL RÅDET

Polarsirkelrådet

Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder