Polarsirkelrådet - Indre Helgeland Interkommunalt Politisk Råd Protokoll

Polarsirkelrådsmøte 4-2026

Dato: Torsdag 17. september 2026
Sted: Klokkergården, Rødøya i Rødøy kommune kl. 10-17

Sekretariat			Rom 15	Rom 16	Lunsj 16	Møte 16 bered	KDU 16	Middag 16	Møte 17
Kjell-Idar Juvik	Polarsirkelrådet	Sekr.leder		x	x	x	x	x	x
RANA									
Geir Waage (Ap) ff Vara: Anita Solli (H)	Rana Kommune	Ordfører Varaordfører		x	x	x		x	x
Johan Petter Røsvoll (Sp) ff Anne Kari Snefjellå	Rana Kommune	Politiker							x
Robert Pettersen	Rana Kommune	Kom. dir.		x	x	x	x	x	x
HEMNES									
Paul Asphaug (Sp) ff Bjørn Terje Nilsen ff	Hemnes Kommune	Ordfører Varaordfører		nei		ff	ff	ff	ff
Mette Varem (Ap)	Hemnes Kommune	Politiker							x
Cathrine Theting	Hemnes Kommune	Kom. dir.		x	x	x	x	x	x
NESNA									
Hanne Davidsen (Ap)	Nesna Kommune	Ordfører		x		ff		x	x
Arnold Sjøteig (BFL)	Nesna Kommune	Politiker							x
Odd Steinar Å Viseth f.f.	Nesna Kommune	Kom dir		nei		ff	ff	ff	ff
LURØY									
Håkon Lund (H)	Lurøy Kommune	Ordfører		x	x	x		x	x
Morten Aspdal Olsen (vara)	Lurøy Kommune	Politiker							x
Stian Skjærvik	Lurøy Kommune	Kom. dir.		nei	x	x	x	ff	ff
HATTFJELLDAL									
Sølvi Andersen (Ap)	Hattfjelldal Kommune	Ordfører		x	x	x		x	x
Harald Lie (Sp) f.f. Ingen vara valgt	Hattfjelldal Kommune	Politiker							ff
Asbjørn Engum	Hattfjelldal Kommune	Kom.dir.		x	x	x	X	x	x
TRÆNA									
Trond Vegard Sletten (Ap)	Træna Kommune	Ordfører		x	x	x		x	x
Lena Holmen (Sp)	Træna Kommune	Politiker							x
Torild F. Hansen	Træna Kommune	Kom. Dir (fung)		nei	x	x	X	ff	ff
RØDØY									
Inger Monsen (AP)	Rødøy Kommune	Ordfører		x	x	x		x	x
Siv Tove Hansen	Rødøy Kommune	Politiker							x
Harald Einar Erichsen	Rødøy Kommune	Kom. dir		x	x	x	X	x	x
Eksterne									

Beredskapssamling 16. september
Onsdag 16. september ble det arrangert en felles beredskapssamling for ordførere og kommunedirektører i Polarsirkelrådet kommuner.
På samlingen deltok representanter fra kommunene, Statsforvalteren, politiet, Heimevernet og andre aktuelle beredskapsaktører.

Program 17. september

Kl. 10.00 – Polarsirkelrådsmøte, del 1

- Åpning av møtet.
- Orientering fra Rødøy kommune v/Ordfører.
- Orienteringer fra eksterne aktører.
- Norwegian ved Ståle Zahl og Henrik Johansen, PLU, orienterte via Teams om jobbingen med nye flytilbudet fra Mo i Rana høsten 2027.

Kl. 12.30 – Polarsirkelrådsmøte, del 2 Orienteringer og behandling av saker.

Kl. 14.30 – Bedriftsbesøk Besøk hos Gigante Salmon.

Saksliste Polarsirkelrådsmøte 4-2026

Leder Håkon Lund åpnet og ledet møte

R-34/26 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak: Innkalling og saksliste godkjennes.

R-35/26 Muntlige orienteringer

Fra Ordførerne:

Træna

- Prosess med ansettelse av ny kommunedirektørstartet. Sluttforhandlinger pågår med tidligere.
- Gaia-boet opprustes og klargjøres for salg.
- YTRI har hatt en god sommer og har bookinger i tråd med budsjettet ut året. Det har vært noe utskifting av personell.
- Nye anbud for NEX og Helgelandspendelen. Boreal har fått ny tiårig kontrakt. Valget oppleves som overraskende med bakgrunn i tidligere problemer.
- Nytt fergeleie. Kommunen får besøk av fylkesråden neste uke.

Nesna

- Varsel om mulig innmelding i ROBEK, med en økonomisk manko på 284 kroner per innbygger. Saken avgjøres av Kommunal- og distriktsdepartementet.
- Artic Seafarm, oppdrettsanlegg på land snart klar.
- Fergeleiet på Nesna utvides fra 40 til 120 oppstillingsplasser. Det etableres også en ny ladestasjon.
- Hotellet har utvidet antallet rom.

Hattfjelldal

- Positiv økonomisk utvikling, og kommunen har gått fram på Kommuneindeksen.
- Lavt sykefravær. Det benyttes ikke innleie innen helse.
- Børgefjell Laft er konkurs.
- Arbor gjennomfører nedbemanning.
- Det arbeides med nye næringsprosjekter.
- Tomt til omsorgsboliger klargjøres.
- Gode idrettsprestasjoner med medaljer i friidrett, både i nordisk mesterskap og NM.
- Kommunens leiligheter i Montenegro er solgt.

Rana

- Arbeidet med den nye flyplassen pågår. Det jobbes blant annet avklaring rundt Instrumentlandingssystem
- Den nye dypvannskaia åpnes i november.
- Kommunen står foran en krevende budsjetthøst. Det er blitt 650 færre barn og 718 flere pensjonister, samtidig som kommunen får trekk i tilskuddene.
- Solsiden, det nye tilbudet innen omsorg og eldreomsorg, skal etter planen være ferdig om lag halvannet år.
- Endringer i brøytingen av private veier har skapt mye støy. Dette gjelder også veier knyttet til Statkraft, og Plura er berørt.
- Cupkamp mot Bodø/Glimt 1. oktober.
- Det politiske flertallet er mistet som følge av utmeldinger.
- SMA Mineral, avventer beslutning om pilotprosjektet.
- T1 Energy fra Industri til Datasenter i deler av Frey bygget.
- Nordland Data endrer virksomheten fra bitcoinutvinning til kunstig intelligens.

Hemnes

Orientering ved kommunedirektøren

- Kommunen har en utfordrende økonomisk situasjon.
- Én skole er lagt ned. Bjerka skole har 35 elever, ungdomstrinnet fra Bleikvassli flyttet til skolen i Korgen.
- Kommunen overtar Boligstiftelsens 89 boliger fra 1. januar 2027.
- Enscale arbeider med planer om datasenter på Vesterli. Kraftsituasjonen er fortsatt uavklart. Det planlegges besøk til Narvik.
- Det pågår et omstillingsprosjekt knyttet til det tidligere Natre-bygget. Det skjer mye spennende, og det bygges igjen båter.

Lurøy

- Det mangler tilfredsstillende reserveløsninger for kutt i båttilbudet.
- Nye anbud for NEX og Helgelandspendelen. Kommunen håper at dette vil gi et nytt og bedre regime.
- Nytt fergeleie på Stokkvågen skal etter planen stå ferdig høsten 2027.
- Nye elektriske ferger kommer i februar 2027. Arva arbeider med utfordringene knyttet til strømforsyningen.
- Blir venterom på Lovund.
- Utbetalingen fra Havbruksfondet var beskjeden, og det er usikkerhet om utviklingen framover.
- Ambulanseordningen for Lurøy innland, med kombinasjon av båt og bil, er fortsatt midlertidig. Planlagte møter med Rødøy, Lurøy er ikke blitt fulgt opp. Vi har purret.
- Lurøy kommer høyt på Kommunebarometeret.

Rødøy

- Info om Rødøy (egen presentasjon)
- Ambulanseordningen med båt skulle være midlertidig, men det er fortsatt ikke kommet på plass en permanent løsning.
- Et nytt smoltanlegg er under bygging.
- Byggingen av nytt helsehus pågår for fullt.
- Hurtigbåttilbudet kommer opp som egen sak i dagens møte.
- Løsningen via Tonnes er i hovedsak positiv, særlig for godstransporten. Rutetidene og reisetidene er imidlertid ikke tilfredsstillende.

Fra sekretariatet (Viser også til presentasjon i møte)

- Regionutvikling AS, status
- FOT-ruter nytt anbud- høring
- Helgelandskonferansen 2027
- Felles Ansvar -status
- Barnevernprosjektet -status
- Bidrag Ruteutvikling PLU
- Regnskapsrapport PR
- Nordlansbanen -status
- 110 Nordland
- Medarrangør NN politisk verksted i Oslo 5.janaur 2027, dagen før Nord i Sør konferansen,

R-36/26 Protokoll

vedtak:

Protokoll fra Polarsirkelrådsmøte 3-2026 godkjennes.

R-37/26 Skriftlige referat- og orienteringssaker

1. Møteplan PR 2027 pr-7.sept 26
2. Oppsummering regionalt kraftforum 290526 -Statnett - Linea - SKS - Noranett - Regionalnettet status og utfordringsbilde -Pilotprosjekt - Noranett 1-5 MW
3. Program besøk landshövding Helene Hellmark Knutsson, Västerbottens län 2.-3. Mo i Rana september 2026
4. Møte med kommunal- og forvaltningskomiteen 20. august, Mosjøen -Program -Presentasjon fra PR
5. Høringsbrev - Regional plan for livskraftige lokalsamfunn frist 30.09
6. Regional plan for livskraftige lokalsamfunn -Notat
7. Høring av ny Kommuneplan 2026-2040, samfunnsdel med arealstrategier. Kommuneplan 2026-2040 Samfunnsdel med arealstrategier, Rana Kommune Høringsutkast 29.05.2026
8. Invitasjon: Innspill til Nordland fylkeskommunes innspill og høringsuttalelse til Nasjonal transportplan 2029-2040 – Frist innen 30. november -SD Ekstern medvirkning og prosess NTP 2029-2040 - Innspill til SD NTP vedtak IHR 202
9. Felles Ansvar – Polarsirkelen har ansatt prosjektleder og prosjektmedarbeider
10. SSB Befolkningsstatistikk 2. kv 2026 PR Nordland 2kv
11. Bekymring knyttet til bortfall av ekspeditørfunksjon og svekket godslogostikk
12. Kystruten Høringsbrev fra SD , Pressemelding fra PR Høring - Forslag til ny ruteplan for kystruten Bergen-Kirkenes fra 2030
13. Henvendelse til kommunene i Nordland – bekymring knyttet til bortfall av ekspeditørfunksjon og svekket godslogistikk
14. NFK møte om FOT rutene og kommende anbud
15. SAMHANDLINGSMØTE Helgelandspendelen - vi trenger din stemme
16. Statnett konseptvalgutredning 2026-konseptvalgutredning-helgeland-sverige sept 2026
17. SD høringsbrev ny konkurranse om regionale ruteflyginger i nord-norge fra 011128 høringsfrist 15.12
18. Oslo Economics rapport-2026-86 forslag til offentlige kjøp av flyruter i nord-norge

R-38/26 Saker fra Kommunedirektørforum

Leder av KDU Robert Pettersen informerte fra møte i KDU 16.september

R-39/26 Fylkestingsaker

Sakslisten til fylkestingets møte på Sortland 20.–22. oktober var ennå ikke publisert. Aktuelle saker for Polarsirkelrådet, basert på varslede saker til fylkestinget:

- Bypakke Rana.
- Vurdering av endringer i tilbudsstrukturen ved Aust-Lofoten, Polarsirkelen og Sandnessjøen videregående skoler.

Vedtak:
Arbeidsutvalget (AU) får fullmakt til å avklare om det skal sendes en delegasjon fra Polarsirkelrådet til fylkestinget, og hvem som eventuelt skal delta.

R-40/26 Høringssvar Regional plan for livskraftige lokalsamfunn

Vedtak:
1.Polarsirkelrådet vedtar vedlagte høringsinnspill til Regional plan for livskraftige lokalsamfunn.
2. Polarsirkelrådet støtter hovedretningen i planforslaget, men mener planen må bli tydeligere prioritert og få en sterkere regional og interkommunal dimensjon.
3. Planen må særlig følges opp med konkrete, forpliktende og finansierte tiltak innen befolkningsutvikling, bolig, arbeidskraft og kompetanse, kraft og nett, transport, jernbane, samfunnssikkerhet og bærekraftig verdiskaping.
4. De interkommunale politiske rådene må gis en tydelig rolle som utviklings- og samarbeidspartner for fylkeskommunen i gjennomføringen og den årlige oppfølgingen av planen.
5. Sekretariatsleder gis fullmakt til å foreta mindre redaksjonelle endringer og oversende høringsinnspillet til Nordland fylkeskommune innen høringsfristen.

R-41/26 Høringssak - endringer i kommuneloven om interkommunalt samarbeid

Vedtak:
1. Polarsirkelrådet støtter hovedretningen i forslaget om å gi kommunene flere likeverdige modeller for interkommunalt samarbeid, men mener kravene til ledelse og organisering av kommunale oppgavefellesskap må være fleksible og forholdsmessige.
2. Polarsirkelrådet vedtar høringsuttalelsen som framgår av saksframleggets punkt 7, med de endringer som framkom i møtet.
3. Sekretariatsleder gis fullmakt til å ferdigstille og sende uttalelsen til Kommunal- og distriktsdepartementet innen høringsfristen 1. oktober 2026

R-42/26 Høring - Forslag til ny ruteplan for kystruten Bergen-Kirkenes

Vedtak:
1. Polarsirkelrådet er positiv til at det legges opp til å videreføre Kystruten som en daglig og helårlig tjeneste med anløp i alle dagens 34 havner mellom Bergen og Kirkenes.

2. Polarsirkelrådet mener at hele Nordland må ses under ett ved forbedringer av ruteplan, liggetider og regularitet. Helgeland må ikke falle utenfor forbedringer med begrunnelse i at transportbehovet er størst «nord for Bodø».

3. Det må legges til rette for lengre og mer forutsigbare liggetider også i havnene på Helgeland, av hensyn til lokale og regionale reisende, godshåndtering og korrespondanser med øvrig kollektivtransport.

4. Polarsirkelrådet er positiv til en egen vinterrute dersom den frigjorte tiden brukes til betydelig lengre liggetider og et bedre tilbud også på Helgeland. Åpningen av ny flyplass i Mo i Rana styrker behovet og muligheten for å utvikle Nesna som knutepunkt mellom Kystruten, fly og Nordlandsbanen. Dette bør inngå i vurderingen av betydelig lengre liggetid på Nesna.

5. Muligheten for å ta med personbil er viktig for at Kystruten skal være et reelt transportalternativ. Det må legges til rette for transport av personbiler, herunder el- og hybridbiler, med nødvendig kapasitet og sikkerhet.

6. Polarsirkelrådet støtter tiltak som kan gi bedre regularitet og lavere utslipp, forutsatt at dette ikke medfører redusert frekvens, færre anløp eller et dårligere tilbud for lokale og regionale reisende.

7. Polarsirkelrådet har ikke vesentlige innvendinger mot at skipene kan gå før oppgitt avgangstid når alle passasjerer og alt gods som skal med er om bord, forutsatt at dette ikke skaper problemer for korresponderende kollektivtransport eller reduserer forutsigbarheten for reisende.

R-43/26 Forslag til uttalelser / innkomne saker

I) Hurtigbåt tilbudet i Rødøy

Hurtigbåttilbudet i Rødøy må styrkes
Polarsirkelrådet er sterkt bekymret for hurtigbåttilbudet i Rødøy etter oppstart av nytt anbud 1. november 2025. Ny ruteplan, nytt fartøy og ny operatør har gitt store utfordringer for innbyggere, kommune og næringsliv.

I en øykommune som Rødøy er hurtigbåt og ferge selve livsnerven. Dagens tilbud oppleves som uforutsigbart, med kanselleringer, manglende korrespondanser og et rutetilbud som i for liten grad er tilpasset faktiske behov.

Kutt av «onsdagsruta» og signalanløp på Telnes har gjort det vanskeligere å benytte helsetjenester, delta i fritidsaktiviteter og møteplasser. Det rammer særlig barn og unge, eldre og elever som ukependler til videregående skole. Endringene gjør det også vanskeligere for kommunen å nå ut med egne tjenester.

Rødøy kommune har over tid etterlyst løsninger og bedre dialog. Polarsirkelrådet er kjent med at fylkesrådet arbeider med saken, men det ser ikke så langt ut til at nødvendige forbedringer kommer på plass.

Når dagens hurtigbåttilbud ikke fungerer tilfredsstillende, mener Polarsirkelrådet at tiden er inne for å vurdere sterkere tiltak. Det må også vurderes om dagens organisering med skoleskyss og hurtigbåt i en og samme rute er forenelig med behovene i Rødøy. I tillegg stilles det spørsmål om fartøyet i ruta er hensiktsmessig - med tanke på krevende havstykker.

Samferdselstilbudet må bidra til bolyst og næringsutvikling – ikke være en brems.

Vedtak:
1. Polarsirkelrådet mener hurtigbåttilbudet i Rødøy etter nytt anbud ikke tilfredsstiller behovene til innbyggere, næringsliv og kommune, og ber Nordland fylkeskommune snarest styrke tilbudet.
2. Polarsirkelrådet ber om at det etableres et tilbud som erstatter den tidligere «onsdagsruta», og at signalanløp på Telnes fredag og søndag i vinterhalvåret gjeninnføres.
3. Fylkeskommunen bes gjennomgå regularitet, korrespondanser, fartøy, godshåndtering og ekspeditørtjenester i tett dialog med Rødøy kommune.
4. Polarsirkelrådet er kjent med at fylkesrådet arbeider med å finne løsninger innenfor dagens avtale. Dersom det ikke raskt kommer nødvendige forbedringer, ber Polarsirkelrådet fylkesrådet vurdere oppsigelse av dagens kontrakt og utlysing av nytt anbud.
5. Polarsirkelrådet ber Nordland fylkeskommune sette av nødvendige midler og sikre et transporttilbud som bidrar til bosetting, inkludering og næringsutvikling i Rødøy.

II) Ekspeditørtjenester og godslogistikk langs kysten

Polarsirkelrådet viser til henvendelsen fra Nordnorsk Ekspeditørforening om bortfall av ekspeditørfunksjoner og mulig svekkelse av godslogistikken langs kysten av Nordland. For øy- og kystsamfunnene i Polarsirkelregionen er sjøtransporten en viktig del av det grunnleggende transporttilbudet. Et trygt og forutsigbart system for transport og mottak av gods er avgjørende for innbyggerne, kommunale tjenester, beredskap og næringsliv. På flere steder finnes det få eller ingen reelle alternativer til sjøtransport.

Polarsirkelrådet er kjent med at behovene og forholdene varierer mellom de ulike anløpsstedene. Godsmengde, type gods, kaiforhold, tilgjengelig utstyr og alternative transportmuligheter er forskjellige. Det kan derfor være behov for ulike løsninger tilpasset det enkelte anløpssted.

Henvendelsen reiser samtidig viktige spørsmål om blant annet:
• HMS og sikkerhet på kai
• mottak, registrering og sporbarhet av gods
• ansvar og forsikring ved skade, tap eller tyveri
• håndtering av medisiner, prøver og annet tidskritisk gods
• tilgang til nødvendig utstyr og kompetanse
• oppbevaring og videreformidling av gods
• vinterdrift og klargjøring av kai

Det må være tydelig hvem som har ansvaret for disse oppgavene. Ansvaret må ikke bli uklart mellom fylkeskommunen, operatøren, kaieieren, ekspeditøren, avsenderen og mottakeren.

Polarsirkelrådet mener problemstillingene som er løftet av Nordnorsk Ekspeditørforening, må tas på alvor og vurderes nærmere av Nordland fylkeskommune. Formålet må være å finne gode og forsvarlige løsninger som er tilpasset behovene ved de ulike anløpsstedene.

Vedtak:
Polarsirkelrådet ber Nordland fylkeskommune gjennomgå hvordan godshåndteringen ivaretas på hurtigbåtrutene, og vurdere nødvendige forbedringer innenfor gjeldende anbud og avtaler. Det må fortsatt være mulig å sende og motta gods med hurtigbåtene i Nordland på en trygg og forutsigbar måte som tjener innbyggere og næringsliv i de aktuelle ruteområdene. Erfaringene fra gjennomgangen må også legges til grunn ved framtidige anbud.

Uttalelsene sendes Nordland Fylkeskommune

R-44/26 Eventuelt

Neste møte i Polarsirkelrådet er etter møteplan 27. november i Rana.

Mo i Rana 21.09.2026

POLARSIRKEL RÅDET

Polarsirkelrådet

Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder